

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1、项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字(两个英文字段作一个汉字)。

2、建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3、行业类别——按国际填写。

4、总投资——指项目投资总额。

5、主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6、结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7、预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8、审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

一、建设项目基本情况

项目名称	连云港市沭南闸迁建工程项目				
建设单位	连云港市水利局				
法人代表	丁锐	联系人	孙可寅		
通讯地址	连云港市海州区凌州东路9号市政务服务中心6楼				
联系电话	85527603	传真	85527603	邮政编码	222000
建设地点	连云港市海州区浦南镇新沭河右堤 29K+580				
立项审批部门	连云港市发展和改革委员会文件		批准文号	连发改行服发[2015]96号	
建设性质	改建	行业类别及代码	E4822 河湖治理及防洪设施工程建筑		
占地面积(平方米)	13200		绿化面积(平方米)	-	
总投资(万元)	2419	其中：环保投资(万元)	41.22	环保投资占总投资比例(%)	1.7
评价经费(万元)		预期竣工日期	2016年5月		
原辅材料(包括名称、用量)及主要设施规格、数量(包括锅炉、发电机等): 一、原辅材料: 施工期主要工程材料有木材、水泥、块石、黄沙、石子和柴油等。 本工程为非生产性项目, 营运期不需要原辅材料。 二、主要设备: 该工程使用的施工设备主要有挖掘机、推土机、装载机、翻斗车等, 运营期设备主要是闸门启闭机、水泵等。					
水及能源消耗量					
名称	消耗量	名称	消耗量		
水(吨/年)	-	柴油(吨/年)	-		
电(千瓦时/年)	-	燃气(标立方米/年)	-		
燃煤(吨/年)	-	蒸汽	-		
废水(工业废水、生活废水)排水量及排放去向 废水类型: - 排水量: - 排放去向:					
放射性同位素和伴有电磁辐射的设施的使用情况 无					

工程内容及规模:

1. 项目由来

沭南闸位于新沭河与沭南航道平交处、新沭河右堤 29K+580 处,是新沭河防洪体系重要组成部分。新沭河于 2008 年按照 50 年一遇防洪标准进行治理,但并未对沭南闸进行拆建,沭南闸仅在 2000 年进行消险加固。沭南闸作为新沭河防洪体系重要组成部分,一旦该闸出险,新沭河防洪体系将不能封闭,危及新沭河右侧下游村庄人民生命及财产的安全。项目地理位置见附图 1。

沭南闸 1977 年建成,投入运行至今已有 30 余年。由于受当时社会经济条件及建设条件的限制,原设计标准低、建设质量差,同时经过这么多年的连续运行,存在问题较多。2013 年 6 月连云港市水利局在连云港市组织召开了沭南闸安全鉴定会议,沭南闸评定为四类水闸,并建议上级主管部门尽快对沭南闸立项处理,消除工程隐患,确保工程安全运行。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目环境保护分类管理名录》和环保法律法规的相关规定,该项目的建设必须执行环境影响报告表的审批制度,因此,建设单位委托连云港市环境保护科学研究所承担该项目的的环境影响报告表编制工作。

2. 工程概况及现状

沭南闸 1976 年 12 月动工兴建,1977 年 7 月竣工,2000 年进行消险加固。沭南闸原设计级别为 3 级,共 1 孔,闸孔净宽 10m,孔高 8m,闸室采用两侧空箱岸墙和反拱底板结合,拱圈厚度为 0.6m,底板厚度为 0.6~1.6m。两侧岸墙宽度为 10m,水闸总宽 30m,闸室长 17m,水闸总长 84m。上下游河道中心线间距 10m,水闸中心线布置在中间,与二者距离均为 5m。闸室乌龙河侧消能防冲布置从内向外共 23m。闸室新沭河侧消能防冲布置从内向外共 34m,由 140# 砼下游护坦 14m、下游浆砌块石护坦 10m、下游干砌块石护坦 10m 组成,无消力池。顶高程 9.90m (废黄河高程,下同),闸底高程-1.00m,堤顶高程 9.90m,设计流量 90 m³/s,校核流量 100 m³/s。左右岸墙采用混凝土沉井基础,浆砌块石空箱结构,空箱内填土。胸墙为钢筋混凝土板梁结构,混凝土标号

200#，墙顶高程 9.90m，底高程 7.00m。交通桥布置在乌龙河侧，总宽度 6.9m，桥面高程 10.00m。闸门型式为上、下扉门均为平面钢闸门，上扉门采用 QPPY IS-2×100kN-3.4m 液压启闭机一套，下扉门采用 QPPY IS-2×160kN-8.2m 液压启闭机一套，配有动力站和电气操作柜各一套。

该闸于 1977 年建成投入运行至今已有 30 余年。由于受当时社会经济条件的限制，同时经过这么多年的连续运行，存在问题较多，主要表现为：

（1）新沭河经过整治，设计水位 50 年一遇为 6.89m，高水位挡洪时，渗流稳定不满足要求；

（2）消能设施在恶劣引水工况下不满足消能要求，乌龙河侧无消力池，护坦厚度和海漫长度不满足要求，同时由于上游河道中心线和闸室中心偏差 5m，两岸的不对称冲刷严重；

（3）反拱底板强度不满足要求。

（4）结构病害问题

胸墙底部环氧涂料有开裂和脱落现象，底部 1 根钢筋锈胀。

左右两侧岸墙各有 1 条竖向通长裂缝，左侧岸墙缝宽 2~23mm、右侧岸墙缝宽 1~3mm，从墙顶一直延伸到翼墙顶部，严重影响闸室的结构稳定，在新沭河高水位时容易形成渗漏通道。

（5）上、下游翼墙问题

下游左侧挡土墙与岸墙间伸缩缝变形，挡土墙上部相对岸墙前倾 35mm，下部相对岸墙前倾 20mm，挡土墙相对岸墙沉降 15mm。上游左侧 3 节翼墙相对 2 节沉降 2cm。上下游翼墙压顶普遍开裂现象，压顶混凝土迎水面露石现象严重。

上下游第一节翼墙在设计及地震工况下闸室抗滑稳定安全系数及基底应力不均匀系数均不满足要求，存在安全隐患。

（6）闸门结构及主支承

上扉门面板背面局部防腐涂层脱落，基材轻微锈蚀；门槽埋件防腐涂层局部翘皮脱落；侧滚轮锈蚀严重。下扉门防腐涂层基本完好。下扉门由于无侧滚

轮，闸门在提升过程噪音较大，原设计为桁架结构，结构件变化、受撞击弯曲以及腐蚀会对整体结构有影响严重，威胁闸门安全运行。

下扉门滚轮考虑到轴承板轴孔通常设 2mm 倒角边以便于穿轴，以及腐蚀厚度影响，实际，因此外端柱轴承板处的应力严重超限，不满足规范要求，存在极大安全隐患。

（7）启闭机及电气设备

该闸所配启闭机年代久远，设备非专业厂家产品，活塞杆加工精度较差，表面镀层磨损锈蚀，液压系统元器件早已淘汰，无法更换；主油泵为材油机泵，为淘汰产品，使用、维护困难。2000 年加固改造时，活塞杆吊头端没有设置顺水流方向的导向轮，使得启闭机受力状况很差，活塞杆受力类似悬臂柱，启门时油缸抖动较严重。双吊点油缸没有设置同步回路，左、右油缸行程稍有误差即易将闸门顶歪、卡阻，造成开门困难。

该启闭机状况严重影响水闸运行安全。

（8）抗震要求

本工程抗震烈度为 7°，岸墙和翼墙为浆砌块石结构，尤其岸墙已产生竖向通长裂缝，抗震不符合规范的要求。

（9）航运要求

沭南闸在非汛期开闸可沟通航运，根据《连云港航道网规划》，沭南闸所在的航道等级为 V 级，闸室净宽 10m 不符合最小净宽 12m 要求。

3. 项目概况

项目名称：连云港市沭南闸拆建工程项目

项目总投资：2419 万元

建设单位：连云港市水利局

建设地点：连云港市海州区浦南镇新沭河右堤 29K+580

建设规模：根据已批复实施的《新沭河（江苏段）治理工程初步设计报告》（江苏省水利勘测设计研究院有限公司，2007 年 8 月），沭南闸所在堤防级别为 2 级，根据《水闸设计规范》（SL265-2001），位于堤防上的涵、闸等建筑物

级别与其所在堤防的级别相同，故确定沭南闸为 2 级建筑物，次要建筑物按 3 级水工建筑物设计，临时性建筑物按 4 级水工建筑物设计。施工导流及截流标准按非汛期 10 年一遇设计。原沭南闸设计流量 $90\text{m}^3/\text{s}$ ，校核流量 $100\text{m}^3/\text{s}$ 。根据《招标公告》，沭南闸设计流量为 $100\text{m}^3/\text{s}$ ，故本次设计沭南闸按照过闸流量 $100\text{m}^3/\text{s}$ 设计。

根据已批复实施的《连云港疏港航道结合送水工程初步设计报告》，连云港疏港航道结合送水工程利用沭南、沭北航道相机向赣榆送水，送水流量为 $30\sim 6\text{m}^3/\text{s}$ 。根据《连云港市抗旱预案》，当蔷薇河水位持续低于 1.80m ，此时可由沭南闸反向调水补给蔷薇河。

根据《连云港航道网规划》，确定沭南闸航道标准为 V 级。根据《内河通航标准》（GB50139-2004），V 级航道通航孔通航净高为 8.0m 或 5.0m （仅适用于通航拖带船队的河流），净宽不小于 12m ，门槛水深不小于 3.0m 。由于沭南闸沿线航道上的乌龙河调度闸、富安调度闸、盐河南闸、东门闸及狮树套闸均按 5.0m 进行设计并已经建成投入运行，故本次沭南闸通航净高取为 5.0m ，门槛水深不小于 3.0m ，闸室净宽为 12.0m 。

工程等级：沭南闸位于新沭河右堤 $29\text{K}+580$ 处，距下游太平庄闸 1.23km ，故拆建后的沭南闸工程等别为 II 等，主要建筑物按 2 级设计，次要建筑物按 3 级水工建筑物设计，临时性建筑物按 4 级水工建筑物设计。施工导流及截流标准按非汛期 10 年一遇设计。

4. 工程特性

项目工程特性见表 1-1。

表 1-1 沭南闸拆建工程特性表

序号	名称	单位	指标	备注
一	工程位置			
1	闸址		原址拆建，顺水流方向中心线与老闸重合。	
二	设计水位			
2	设计水位			
2.1	设计最高挡水水位	m	6.89	新沭河 50 年一遇洪水水位

三	特征水位			
1	闸上	m	2.00	乌龙河侧常水位
2	闸下	m	6.89	新沐河 50 年一遇洪水水位
3	上游最高通航水位	m	3.00	
4	上游最低通航水位	m	2.00	
5	下游最高通航水位	m	3.00	
6	下游最低通航水位	m	2.00	
四	工程等级			
1	主要建筑物	级	2	
2	次要建筑物	级	3	
3	临时性建筑物	级	4	
五	主要建筑物			
1	闸孔规模	m	12.0m×1 孔	
2	闸型		升卧门	
3	基础处理		座落在原老闸沉井基础上，地基承载力满足	
4	主要部位高程			
4.1	闸顶高程	m	10.25	
4.2	底板顶高程	m	-1.00	
4.3	闸门门顶高程	m	7.30	
4.4	上游翼墙顶高程	m	3.80	
4.5	下游翼墙顶高程	m	3.80	
5	主要结构尺寸			
5.1	闸底板	m	19.0×14.4×1.6	长×宽×厚
5.2	边墩	m	1.2	厚度
5.3	公路桥	m	6.50	净宽
5.4	检修便桥	m	3.35	净宽
6	上游引河			
6.1	河底宽	m	25.3	
6.2	河底高程	m	-1.00	

6.3	滩面高程	m	3.27	
6.4	边坡坡比		1:2.5	
7	下游引河			
7.1	河底宽	m	38.5	
7.2	河底高程	m	-1.00	
7.3	滩面高程	m	3.50	
7.4	边坡坡比		1:2.5	
六	主要机电设备			
1	机组台数	台	1	
2	电机型号			
3	单机容量	kW	2*11	
4	主要电气设备			
(1)	变压器型号		SC10-125/10±2×2.5%/0.4kV	
(2)	变压器容量	kVA	125	
(3)	低压开关柜型号及台数		GCS 低压开关柜/4	
(4)	柴油发电机组	kW	100kW 柴油发电机组	
(5)	自动化监控系统	套	1	
七	金属结构及启闭设备			
1	平板钢闸门 11.94×8.30	扇	1	QH——2×320kN 卷扬式启闭机
2	检修闸门(12.43×1.0m, 共 4 块)	套	1	50kN—12m 手拉葫芦
八	工程施工			
1	主要工程量			
(1)	挖填土方	万 m ³	7.07	
(2)	砌石及砂石垫层	m ³	2524.0	
(3)	混凝土和钢筋混凝土	m ³	6493.04	
2	主要建筑材料			
(1)	水泥	t	3182.77	
(2)	黄砂	t	5893.76	

(3)	石子	t	10722.25	
(4)	块石	t	3679.71	
(5)	钢筋	t	544.34	
(6)	木材	m ³	30.44	
(7)	柴油	t	47.21	
(8)	电	千度	136.42	
3	所需劳动力			
3.1	总工时	万个	25.50	
4	总工期	月	8	2015 年汛后开工
九	工程占地			
1	工程永久占地	亩		无
2	工程临时占地	亩	19.8	
十	工程估算总投资	万元	2275.64	招标限额为 1500
1	主体工程投资	万元	2212.23	含独立费、预备费
1.1	建筑工程	万元	1161.43	
1.2	机电设备及安装工程	万元	176.20	
1.3	金属结构设备及安装工程	万元	263.25	
1.4	临时工程	万元	117.76	
1.5	独立费用	万元	292.48	
1.6	预备费	万元	201.11	
2	征地补偿及移民安置费	万元	22.19	在总投资后单独计列
3	环保措施费	万元	20.46	在总投资后单独计列
4	水保措施费	万元	20.76	在总投资后单独计列

5. 施工总布置

(1) 交通运输

场外交通通过陆路，以 G310 国道及乡村公路，接原新沭河堤顶路作为对外交通道路，以及建筑材料和施工人员进、退场道路。

根据生产区和生活区布置格局，设置场内临时交通便道，与场外交通道路衔接，利用下游施工围堰作为场内施工道路。场内施工道路采用泥结碎石路

面，宽 5.0m，厚 20cm。

(2)生产区

工程位于新沭河右堤上，将生产区集中布置在一侧，闸左右侧紧靠村庄，对外交通、材料采购运输均比较方便，场地开阔、平坦，布置比较容易，拟将生产区主要布置在老闸下游滩地上。

生产区主要包括各类物资仓库、钢筋及木材加工场和砂石料堆场。就近布置在左侧下游滩地上，该工程生产和生活设施共 3200m²，占地 9.0 亩。

(3)土方平衡及取、弃土区

本工程弃渣总量约为 2271m³，全部为老闸拆除的浆砌石及混凝土废渣，废渣作为施工临时道路的路基。围堰、闸室及翼墙后回填土方取自下游滩地，为节省土地资源，取土区和临时堆土区拟结合考虑。取土深度均为 1.5m 考虑（表面 0.5m 耕植土需挖除堆放），土方平衡见下表 1-2。按弃土和取土要求计算，取土、临时堆土区面积 10.8 亩。

表 1-2 沭南闸拆建工程土方平衡表 单位：m³

项目名称	合 计					
	闸塘开挖	老闸拆除	围堰拆除	滩面取土	自然方	压实方
围堰填筑				12206.2	12206.2	9214.2
闸室及墙后	20908.4					25642.3
取土区回填	3464.28		9214.2			
弃 渣		2271				
合计	24372.7	2271	9214.2	12206.2	12206.2	35883.5

(4)供水和供电

施工及生活用电由附近 10kV 输电线路引接，设置 1 台 100kVA 施工用电临时变压器。为防止施工期停电，施工单位需自备 100kW 柴油发电机组 1 套。

施工可从新沭河中直接抽取，生活用水可从附近集镇接引自来水。

6 . 工程占地

根据工程布置，本次拆建的沭南闸闸址位于原闸址，所占土地水利用地范围以内，为国有土地，因此本工程无新增永久占地。本工程临时征用土地为堆土区、取土区及生产区占地，需临时占地约 19.8 亩。

临时占地统计详见下表。

表 1-3 临时占地统计表

用途	生产区	临时取土区	合计
单位	亩	亩	亩
征地面积	9.0	10.8	19.8

注：临时占地均为国有土地。

7. 施工总进度

根据本工程特点、沭南闸挡洪要求及施工期导流条件，沭南闸拆建工程施工总工期计划为 8 个月，第一年 10 月开工，第二年 5 月底全部完成。先进行上下游施工围堰的填筑及积水排除，1 个月完成；全部混凝土及砌体工程在 5 个月内完成，后 1 个月进行墙后回填土的填筑、闸门及启闭机安装、上下游河道整理、围堰拆除；老闸拆除计划 1 个月内完成，施工队伍退场等扫尾工作在最后 1 个月内完成。工期具体安排如下表。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

沭北闸原有污染情况主要是老闸拆除产生的弃渣。这些弃渣用于临时道路的建设，对环境的影响较小。

二、建设项目所在地自然环境、社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

1、地形、地貌

沭南闸闸址所在地属滨海—河口地貌类型。上部土层主要为全新世以来沉积的河口～滨海相粘壤土、粉细砂、淤泥质土，部分地势较高地段地表分布有修建水利工程形成的人工填土。

2、工程地质及地震

场地所在地区新构造运动显著，第四纪早更新世以来有明显的断块性升降活动。据资料记载，自 1668 年山东郯城大地震之后，该地区未发生过较强烈的地震，是一个相对稳定的平静地区。但周边小震却不断发生，且地处郯庐断裂带东侧，近年我国东部沿海及海域及内地震时有发生，可能会波及本区。

根据《中国地震动参数区划图》（GB18036-2001），场地地震动峰值加速度值为 0.10g，相当于地震基本烈度Ⅶ度。

3、气候气象

连云港市濒临黄海，地处北半球的中纬度，属暖温带与北亚热带的过渡地区，气候湿润，四季分明。沭南闸位于连云港市海州区浦南镇，据统计，本区年平均气温在 14℃左右，全年七、八月份最热，月平均气温 26.8℃，最高气温可过 40℃，大于 35℃的最高温度天气平均每年有 9 天；一月最冷，月平均气温为-0.2℃，最低气温为-18℃，小于-10℃的天数平均每年不到 6 天。年均降水量为 900.9mm，最大日降雨量 812mm，冬、夏季降水不匀，6-8 月降水量占全年总降水量的 63%。全年有降水日数为 94.4 天，7 月最多达 15 天，1 月最少为 4 天。冬季有积雪日数 7.2 天，最大积雪深度达 28cm，冻土层深度约为 25cm。全年平均风速为 3.1m/s，30 年一遇最大风速 25.3m /s。4~8 月及 10 月多吹东南风，其余月份多静风或东偏北风，年大风日数不足 20 天。有雾日数仅为 15 天。全年空气湿润，相对湿度在最热月为 80%以上，最冷月为 66%。日照充足，平均每天近 7 小时，5、6 月份每天均在 8 小时以上。

4、地表水文和地下水文

新沭河为分泄沂沭河洪水的入海河道，西起沭河大官庄枢纽新沭河泄洪闸，向东流经临沭县大兴镇入江苏省石梁河水库，出库后东流会蔷薇河，由临洪口入海。新沭河全长约 80 km，区间流域面积 2850 km²，其中山东省境内河长 19.97km，区间流域面积 880 km²；江苏省境内石梁河水库段约 15km，石梁河水库以下段河道长 46.5km，区间流域面积 1970 km²。新沭河的开通，使沭河原入海路线缩短约 130km，减轻了老沭河洪水压力，并为沂河洪水东调入海创造了条件。

新沭河石梁河水库以下段主要支流右岸有磨山河（中段桩号 7+900）、蔷薇河（下段桩号 1+600）、大浦河（下段桩号 1+800）汇入，左岸有范河（下段桩号 7+500）、朱稽河（下段桩号 10+500）汇入。沭南、沭北航道平交穿过新沭河。

场地在勘探深度范围内被揭示的地下水类型主要为赋存于①-1 层素填土、①-2 层粘土、②-1 层淤泥质壤土等上部土层中的潜水及赋存于②-2 层中细砂中的第 1 层弱承压水；赋存于④-2 层中砂的第 2 层承压水；赋存于④-4 层中粗砂的第 3 层承压水。勘察测得钻孔中的潜水水位为 1.75~1.81m，与乌龙河及附近的沭新河水位接近。弱承压水水位略低于潜水水位。场地地下水水位变幅一般在 1.5 左右，最高地下水位近于坝外地表。

潜水主要受大气降水及洪水期间河水补给，并且与附近河水存在互相补给关系。雨季或洪水期接受补给，而旱季主要通过向河水的侧向迳流及蒸发、植物蒸腾等方式排泄。弱承压水受相邻含水层越流补给，往大海排泄。

5、地表植被情况

区域地表植被主要为农田栽种的农作物以及人工种植的树木等。

6、珍稀物种

该区域野生动植物稀少，评价区域周边没有珍稀物种。

社会环境简况(社会经济结构、教育、文化、文物保护等):

1、社会经济

连云港是新亚欧大陆桥东桥头堡，居于横贯中国大陆东西的陇海铁路最东端，是中西部内陆省区最便捷的出海口岸。连云港是 1984 年国务院批准的中国首批 14 个沿海开放城市之一，20 多年来逐步形成了全方位、多层次、宽领域的对内对外开放格局。

连云港市辖 3 个区、4 个县。全市共有 53 个镇、36 个乡、17 个街道办事处，220 个居民委员会、1432 个村。全市常住总人口为 440.69 万人，市区人口 109.74 万人。2012 年 GDP 达到 1603.42 亿元，增长 12.7%；增幅居全省第 5 位，总量较上年增加 192.90 亿元。人均 GDP 达到 36470 元，较上年增加 4351 元，增长 12.6%。其中市区人均 GDP 达到 51556 元。

2、交通运输状况

项目场外交通通过陆路，以 G310 国道及乡村公路，接原老闸路面作为对外交通道路，以及建筑材料和施工人员进、退场道路。工程所需石料和砂料均需外购，碎石、块石可从赣榆区购买，黄砂从山东大兴镇采购。水泥、钢筋从连云港市场购买。沐北闸拆建工程混凝土拟采用商品混凝土，商品混凝土公司离闸址仅约 4km。以上材料采购均道路畅通，运输便捷。

3、人群健康

区域人群健康状况良好，无地方病史。

三、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题(环境空气、地面水、地下水、声环境、辐射环境、生态环境等):

1、环境空气质量现状

项目所在地属大气环境功能二类区, 空气质量执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准。根据《连云港市环境状况公报》(2014), 2014年, 市区空气质量优良天数共 250 天, 优良率为 69.4%, 与 2013 年相比提高 2.7%。

2014 年, 市区空气中二氧化硫年平均浓度为 30 微克/立方米、二氧化氮为 35 微克/立方米, 与 2013 年相比分别下降 11.8%和 2.8%, 均符合空气质量二级标准要求。一氧化碳和臭氧按年评价规定的方法计算, 浓度分别为 2.0 毫克/立方米和 145 微克/立方米, 其中, 臭氧浓度与 2013 年持平, 一氧化碳浓度较 2013 年下降 16.7%。可吸入颗粒物(PM₁₀)和细颗粒物(PM_{2.5})未达到空气质量二级标准要求, 其中, PM₁₀ 年均浓度为 111 微克/立方米, 与 2013 年相比下降 6.7%; PM_{2.5} 年均浓度为 61.2 微克/立方米, 与 2013 年相比下降 8.66%。因此区域内空气质量现状比较好。

2、地表水环境质量现状

区域内的主要河流为新沭河、临洪河。根据《江苏省地表水环境功能区划》新沭河、临洪河执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III 类水质标准。

根据《连云港市环境状况公报》(2014), 全市地表水达到 III 类以上水质类别的断面占 56.8%、IV 类水质断面占 23.9%、V 类水质断面占 6.8%、劣 V 类水质断面占 12.5%。超标断面主要为市区景观河流以及跨界河流。

3、声环境质量现状

按《连云港市区声环境功能区划分规定》, 区域声环境执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 1 类区标准, 即昼间 $\leq 55\text{dB(A)}$ 、夜间 $\leq 45\text{dB(A)}$ 。根据区域近期已批项目的声环境监测数据, 区域环境噪声昼间均小于 55 dB

(A)，夜间小于 45dB (A)，表明区域声环境质量较好，可以满足《城市区域环境噪声标准》(GB3096-2008) 1 类区要求。

主要环境保护目标(列出名单及保护级别):

表 3-1 沭南闸主要环境保护目标

环境要素	环境保护对象名称	方位	距离(m)	规模	环境功能	控制要求
大气环境	下滩村	SW	220	-	居住区	GB3095-2012 二级标准
	堆房	SE	850	-	居住区	
声环境	下滩村	SW	220	-	居住区	GB3096-2008 1类区域
	堆房	SE	850	-	居住区	
水环境	新沭河	N	0	80km	饮用水水源	GB3838-2002III类
	临洪河	NE	3300	7km	饮用水水源	

四、评价适用标准

环
境
质
量
标
准

1、环境空气质量标准

项目所在区域执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准。
详见表 4-1。

表 4-1 空气质量标准值

污染物	浓度限值, μ g/m ³			标准来源
	年平均	24 小时平均	小时平均	
TSP	200	300	/	GB 3095-2012 二级标准
SO ₂	60	150	500	
NO ₂	40	80	200	
PM ₁₀	70	150	/	
CO	/	4mg/m ³	10mg/m ³	

2、水环境质量标准

《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)执行Ⅲ类。

表 4-2 地表水环境质量标准

序号	项目	第Ⅲ类	标准来源
1	pH 值（无量纲）	6~9	《地表水环境质量标准》 （GB3838-2002）Ⅲ类
2	溶解氧≥	5	
3	高锰酸盐指数≤	6	
4	化学需氧量（COD）≤	20	
5	五日生化需氧量（BOD ₅ ）≤	4	
6	氨氮(NH3-N)≤	1.0	
7	总磷(以 P 计)≤	0.2（湖、库 0.05）	

注：除 PH 外，其余项目标准值单位均为 mg/L

3、声环境质量标准

沭南闸位于新沭河右堤 29K+580 处，该区域声环境执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的 1 类标准。

表 4-3 声环境质量标准值

类别	标准值（dB(A)）		依据
	昼间	夜间	
1 类	≤55	≤45	《声环境质量标准》(GB3096-2008)

污 染 物 排 放 标 准	1、废水排放标准												
	项目施工期生产废水经沉淀处理后回用，不外排。运营期无废水排放。												
	2、大气污染物												
	施工期扬尘执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）无组织排放监控浓度新污染源限值：建筑粉尘≤1.0mg/m³。												
	本工程运营期无废气产生。												
	3、噪声排放标												
	项目施工期执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），详见表 4-5。												
	表 4-5 施工期厂界噪声标准值（单位：dB(A)）												
	<table><tr><td colspan="2">噪声限值 dB（A）</td><td>标准来源</td></tr><tr><td>昼间</td><td>夜间</td><td rowspan="2">GB12523-2011</td></tr><tr><td>70</td><td>55</td></tr></table>	噪声限值 dB（A）		标准来源	昼间	夜间	GB12523-2011	70	55				
	噪声限值 dB（A）		标准来源										
昼间	夜间	GB12523-2011											
70	55												
项目运营期厂界噪声评价标准适用 GB12348-2008 中的 1 类区标准详见表 4-6。													
表 4-6 噪声排放标准													
	<table><tr><td colspan="2">类别</td><td>昼间 dB(A)</td><td>夜间 dB(A)</td></tr><tr><td>厂界噪声</td><td>1 类标准</td><td>55</td><td>45</td></tr><tr><td>标准来源</td><td colspan="3">《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）</td></tr></table>	类别		昼间 dB(A)	夜间 dB(A)	厂界噪声	1 类标准	55	45	标准来源	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）		
	类别		昼间 dB(A)	夜间 dB(A)									
	厂界噪声	1 类标准	55	45									
	标准来源	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）											
	总 量 控 制												
本项目无总量控制申请指标													

五、建设项目工程分析

工程施工简述(图示):

施工程序:

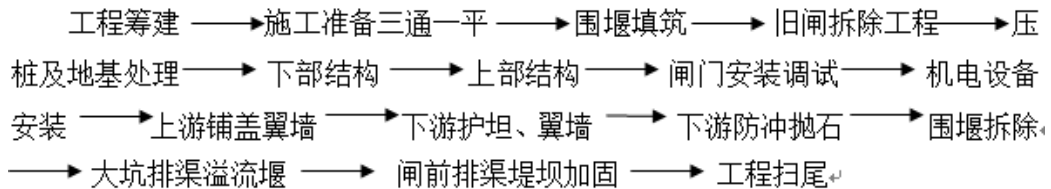


图 5.1 沭南闸工程施工工艺流程图

主要污染工序

1、施工期

(1) 废气

施工中大气污染物主要来源于施工机械、运输车辆产生扬尘，水泥运输过程中的泄漏产生的粉尘等。

(2) 废水

施工期工作人员来源于附近居民，不在工地食宿，所以施工产生的污废水主要有：混凝土拌和养护废水、施工机械和车辆冲洗废水等。

浇注 1.0m^3 混凝土产生约 1.5m^3 生产废水，本工程混凝土浇筑工程量 6493m^3 ，废水产生总量为 9740m^3 ；车辆和施工机械冲洗废水总计约 $15\text{m}^3/\text{d}$ 。此类废水中 COD 浓度一般低于 50mg/l ，SS 浓度一般为 1000mg/l 、石油类约 10mg/l 。冲洗废水和生产废水分别经隔油池和沉淀池沉淀后，回用，不外排。

(3) 噪声

施工期产生的噪声的施工设备主要有推土机、挖掘机、装载机、机动翻斗机、装卸汽车、空压机、混凝土振捣器等。据类比调查，施工机械噪声级为 $70\sim 110\text{dB}$ 。

(4) 固体废物

本工程施工期固体废弃物包括施工临时建筑拆除、老闸拆除弃渣、土方开挖弃土等。项目土方表见表 5-1。

表 5-1 沭南闸拆建工程土方平衡表（自然方） 单位：m³

项目名称	合 计					
	闸塘开挖	老闸拆除	围堰拆除	滩面取土	自然方	压实方
围堰填筑				12206.2	12206.2	9214.2
闸室及墙后	20908.4					25642.3
取土区回填	3464.28		9214.2			
弃 渣		2271				
合计	24372.7	2271	9214.2	12206.2	12206.2	35883.5

由上表可知本项目产生弃渣约 2771m³。开挖土方全部利用，没有弃土产生。本工程施工临时建筑面积 2750m²，按每平方米建筑产生 0.03m³左右的建筑垃圾，每立方米建筑垃圾重 2.7t 计，产生建筑垃圾总量约为 222.75t。本工程临时建筑和老闸拆除弃渣用于临时道路的路基。

2、运营期

（1）废气

项目无运营废气产生，基本不会对周围大气环境产生不利影响。

（2）废水

项目运营期，无废水产生。

（3）噪声

主要来源于水闸设备和变电房运作时产生的机械噪声，据类比调查其噪声等效声压级一般在 75~95dB(A)范围。闸门启闭机和其他控制设备均在室内且经隔声和减震措施后可以使噪声控制在《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 1 类标准范围内，对环境的影响较小。

（4）固体废弃物

项目运营期，闸门启闭机等检修会产生少量废机油，委托有资质的单位处理。

六、项目主要污染物产生及预计排放情况

表 6-1 建设项目污染物排放量汇总表

内容 类型	排 放 源		主要污染物 名称	处理前产生浓度及 产生量（单位）	排放浓度及 去向
大气污 染物	施工 期	扬尘	TSP	无组织排放	无组织排放
水污 染物	施 工 期	生产废 水、车辆 清洗水	SS	1000mg/L	经沉淀池静置后回 用，不外排
			石油类	10 mg/L	经隔油池处理后回 用，不外排
固 废	施 工 期	临时建筑	临时建筑废物	222.75t	临时道路路基
		老闸	老闸拆除弃渣	2271m ³	临时道路路基
	运营 期	启闭机	废机油	-	委托有资质的单位处 理
噪 声	施工期：施工机械源强为 70-110dB，运营期：水闸设备和变电房源强为 75-95dB。运营期噪声经隔声措施和减震措施处理后对环境影响较小。				

主要生态影响：

1、土地利用形式的改变

项目无新增永久用地，主要是工程临时占地对土地利用形式变化的影响。施工临时占地包括施工临时设施占地、临时货物堆放场、临时堆土场以及工程弃渣场占地等。施工场地、施工便道的设置破坏了地表植被，导致土壤侵蚀模数相应增大，临时堆场不仅会压埋地表植被，同时堆置的弃渣形成新的水土流失区，遇到雨季则会引起较大规模的水土流失。工程建设中，取土要尽量少占地，工程结束临时占地尽量恢复。弃土后，及时种上树草，做好水土保持工作，避免造成大量的水土流失。

临时用地在施工结束后，将拆除临时建筑物，建筑垃圾统一清运，清理平整后，占地尽量恢复，不能恢复的要进行绿化，因此这类占地对环境的影响是暂时的。建设单位和施工单位应重视临时施工用地在工程结束前的清理和植被恢复工作，减少临时占地对生态的影响。为减少土方的二次搬运和防止临时堆土洒落在河道中，临时堆土场坡角采用填土草袋防护，填土草袋就地取材，采用开挖的土方装填，堆置土方上覆彩条布遮盖。另外在堆场四周开挖简易排水

沟，防止堆场外侧降雨形成的径流冲刷堆体坡角，也有利于及时排走堆场上降雨形成水流，防止雨水在堆体四周淤积。

2、植被损失及对动物生境的影响

项目施工过程中，施工地带中的现有植被将受到破坏。经调查，在评价范围内没有古树名木。因此本工程建设只会对施工地带植被产生些微破坏性影响。工程建设后，所造成的水土流失区域均能得到有效的治理和改善，工程施工中损坏地表植被得以恢复，通过增加地表植被、改良土壤性质，可增加土壤入渗、减轻土壤侵蚀。将产生明显的保水、保土基础效益。

项目施工期对边坡的开挖和围堰，破坏了部分原水生植物群落，从而影响植食性水生动物的觅食。项目实施以后，河道水流的流量及其他水文情况有了一定的变化，所以鱼类及其他水生生物的生存的环境也有所变化。。

3、水土流失对环境的影响

项目施工期间，地形、地貌的变化和弃土弃渣等造成的裸露地表，使原有水土保持功能丧失，为水土流失的产生和发展提供了条件。

工程建设期间可能产生的水土流失危害主要表现在：①施工期间内遇强降雨时，地表径流夹带泥沙直接汇入施工面，淤塞施工场内排水设施，并可能造成不稳定土体的重力侵蚀，从而影响主体工程的施工进度和施工安全；②自然堆放、松散的弃土边坡在地表径流的冲刷下，易产生水力和重力侵蚀，对周边造成一定的危害；③施工造成大量松散裸露面，如果不采取措施，遇汛期，导致泥沙及水土流失，增加河床淤积。

水土流失影响分析：

（1）工程施工期间通过开挖和堆垫作用，扰动原地貌、损坏土地，在整个项目区内形成裸露地表，造成水土流失。

（2）弃土区是水土流失的重点，在措施布局方面，应考虑固坡措施。

（3）主体工程全封闭施工，水土流失都在施工区内，对工程和周边地区不会产生危害，因此施工期间裸露地表可以结合施工排水设施进行水土流失防治，不另外采取其它临时措施。

（4）工程造成的水土流失主要产生在施工期，在施工期间水土流失变化较快，应加强监督和监测，必要时采取临时防治措施。

综上所述，工程虽然在施工期内会造成一定的水土流失，但通过合理的水土保持措施布局，可以消除其带来的不利影响，并且结合水土流失防治采取绿化和美化建设，将会恢复和改善项目区生态环境。

七、环境影响分析

施工期环境影响简要分析：

1、噪声影响分析

(1) 施工机械的作业声级

施工期的噪声主要可分为机械噪声、施工作业噪声和施工车辆噪声。机械噪声主要由施工机械所造成，多为点声源；施工作业噪声主要指一些零星的敲打声、装卸车辆的撞击声、吆喝声、拆装模板的撞击声等，施工车辆的噪声属于交通噪声。在这些施工噪声中对声环境影响最大的是机械噪声，但往往施工作业噪声比较容易造成纠纷，特别是在夜间，这主要是由于在夜间一般高噪设备严禁使用，因此施工公司在施工安排上，往往把一些装卸建材、拆装模板等一些手工操作的工作安排在夜间进行。由于施工管理和操作人员的素质良莠不齐，环境意识不强，在作业中往往忽视已是夜深人静时，而这类噪声有瞬时噪声高，在夜间传播距离远的特点，很容易造成纠纷，也是施工期环境管理的难点。

表 7-1 主要施工机械设备的噪声声级表

序号	施工机械	测量声级[dB(A)]	测量距离(m)
1	挖掘机	79	15
2	铲土机	75	15
3	自卸卡车	70	15
4	钻孔式灌注桩机	81	15
5	混凝土振捣器	80	12
6	水泵	85	15
7	手风钻	90	15
8	打夯机	80	15
9	自卸汽车	85	15

上表为主要施工机械的噪声源强，在多台机械设备同时作业时，各台设备产生的噪声会产生叠加。根据类比调查，叠加后的噪声增值约为 3~8dB，一般不超过 10dB。由表可知，在这类施工机械中，混凝土振捣器钻孔式灌注机的噪声较高，在 80dB 以上。

根据噪声扩散衰减模式，可计算出施工设备噪声值随距离衰减的情况，计算结果如下：

表 7-2 施工机械噪声衰减距离表

序号	声级 (dB)	55	60	65	70	75	85
1	挖掘机	190	120	75	40	22	
2	混凝土振捣器	200	110	66	37	21	

从表中可看出，不考虑噪声叠加的情况下，昼间施工在 50m 距离外可以达到《建筑施工现场界噪声限值》（GB12523-2011）要求，夜间施工在 200m 距离内主要施工机械都不满足标准限值要求。

在项目施工期间，在施工场地边缘设置隔声围挡，禁止夜间施工，在做好噪声治理措施后，噪声对周围环境影响较小。项目噪声影响是暂时的，一旦施工活动结束后，施工噪声影响也就随之结束。

（2）施工作业对敏感点的影响分析

项目施工时，应设置临时隔声围护，避免对居民正常生活造成不利影响。由于施工期的噪声影响是暂时的，只要措施得当，并注意调整施工时间等事项，是可以将施工噪声影响减至最低。

（3）施工噪声控制措施

①噪声源控制：施工机械噪声应符合噪声控制标准要求；选用低噪声设备和工艺，加强设备的维修和保养，使施工机械保持良好的工作状态；振动大的设备可在机器基础和其他结构之间铺设具有一定弹性的软材料，如毛毡、橡胶板或弹簧等，以减少振动产生的噪声。

②个人防护措施：主要是采取有效的劳动保护措施，改善施工人员作业条件，给受噪声影响大的施工人员配备防噪声耳塞、耳罩或防噪声头盔等噪声防护用品。同时受噪声影响大的施工人员应该及时轮换作业，并适当缩短施工人员每次的工作时间。

③噪声防护措施：为降低施工噪声影响施工营地人员休息，晚 22:00～早 6:00 禁止施工，但根据工程进度需要，如需抢工期，应给予受影响施工人员适当的补偿。

2、大气环境影响分析

施工中大气污染物主要来源于施工机械、运输车辆产生的扬尘，水泥运输

过程中的泄漏产生的粉尘等。建议采取以下措施及进行防治：

(1)从事土方、弃渣等的运输，必须使用密闭式运输车辆。施工现场出入口处设置冲洗车辆的设施，出场时必须将车辆清洗干净，不得将泥沙带出现场。

(2)施工场地采用覆盖、固化、绿化、洒水等有效措施。施工现场和道路扬尘用洒水和清扫措施予以防治。

(3)水泥和其它易飞扬的细颗粒建筑材料应密闭存放，施工现场的石灰、砂土等要集中堆放，采用覆盖等措施。

(4)对于临时的、零星的水泥搅拌场地，在场址选择时，尽量远离居民住宅。

(5)遇有四级风以上天气，要暂停产生扬尘污染的施工。

总之，只要加强管理、切实落实好这些措施，施工场地扬尘对环境的影响将会大大降低，同时其对环境的影响也将随施工的结束而消失。

3、水环境影响分析

混凝土浇筑和养护过程产生的污水，冲洗砂石料及输送设备和运输车辆的冲洗废水，这些废水的主要污染是悬浮物和石油类，经沉淀池和隔油池处理后回用，不外排。因此项目施工期废水对环境的影响不大。

4、固废环境影响分析

项目老闸拆除产生的弃渣用于施工道路的建设，临时建筑物拆除产生的砖瓦、木料以及建筑垃圾，对于质量符合要求的部分回收利用，不能利用和弃渣一起用于临时道路路基的建设。

5、生态环境影响分析

本工程是原址拆除重建工程，施工期间对地表植物影响较大，后期拟采取水土保持措施恢复地表植被。

施工期，加强施工人员和管理人员关于生态环境保护知识的宣传，增强生态保护意识，使其在施工过程中，尽可能减小和消除对生态环境的影响范围和程度。工程建设中，取土要尽量少占地，工程结束临时占地尽量恢复。弃土后，及时种上树草，做好水土保持工作，避免造成大量的水土流失。工程竣工

后，及时清理施工现场，占地尽量恢复，不能恢复的要进行绿化。

6、水土流失影响分析

工程建设期间可能产生的水土流失危害主要表现在：①施工期间内遇强降雨时，地表径流夹带泥沙直接汇入施工面，淤塞施工场内排水设施，并可能造成不稳定土体的重力侵蚀，从而影响主体工程的施工进度和施工安全；②自然堆放、松散的弃土边坡在地表径流的冲刷下，易产生水力和重力侵蚀，对周边造成一定的危害；③施工造成大量松散裸露面，如果不采取措施，遇汛期，导致泥沙及水土流失，增加河床淤积。

水土流失影响分析：

（1）工程施工期间通过开挖和堆垫作用，扰动原地貌、损坏土地，在整个项目区内形成裸露地表，造成水土流失。

（2）堆土区是水土流失的重点，在措施布局方面，应考虑固坡措施。

（3）主体工程全封闭施工，水土流失都在施工区内，对工程和周边地区不会产生危害，因此施工期间裸露地表可以结合施工排水设施进行水土流失防治，不另外采取其它临时措施。

（4）工程造成的水土流失主要产生在施工期，在施工期间水土流失变化较快，应加强监督和监测，必要时采取临时防治措施。

综上所述，工程虽然在施工期内会造成一定的水土流失，但通过合理的水土保持措施布局，可以消除其带来的不利影响，并且结合水土流失防治采取绿化和美化建设，将会恢复和改善项目区生态环境。

营运期环境影响分析：

1、废气

项目无运营废气产生，不会对周围大气环境产生不利影响。

2、废水

项目运营期，无废水产生。

3、噪声

主要来源于水闸设备和变电房运作时产生的机械噪声，据类比调查其噪声等效声压级一般在 75~95dB(A)范围。设备选取低噪低振机型，对设备基础进行减振，对机房进行隔声、密闭等治理措施，对周围声环境造成的影响很小。

4、固体废弃物

项目营运期，启闭机等设备检修产生少量废机油，委托有资质的单位处理，对环境的影响较小。

5、水土保持影响分析

主体工程建设和水土保持措施完工后，应加强对幼林和草皮的抚育管理。乔木树种在幼林郁闭前，每年应适当的除草松土。灌木树种应及时灌水，加强病虫害的防治。对植物措施要严格加强管理养护，主要是对植物的浇水、修枝、灭虫等管理，保证成活率在 90%以上。

6、产业政策相符性分析

沭南闸改建工程项目，在国家发布的《产业结构调整指导目录》(2011 年本)中，本项目属于第一类 鼓励类中第二项水利类中的城市积涝预警机防洪工程项目，符合国家产业政策要求。

7、规划相符性

沭南闸改建后，石梁河水库泄洪期，可关闭沭南闸，阻挡新沭河洪水，将该区域的防洪保安、排涝起到至关重要的作用，其效益显著，为县城及周边村镇人民生命和财产安全提供了强有力的保障。

八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果（含生态）

表 8-1 建设项目采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型		排放源 (编号)	污染物 名 称	防治措施	预期治理效果
大气 污 染 物		施工机械	扬尘	①应加强管理，文明施工，建筑材料轻装轻卸；②车辆出工前应尽可能的清除表面粘附的泥土等；③运输粉状材料的车辆应覆盖篷布；④临时堆放的土石方、砂料场及临时道路等必要时洒水，挖方应尽早清运回填；⑤作业场地将采取围挡、围护以减少扬尘扩散；⑥定期对施工场地洒水以减少扬尘量。	影响不大
水 污 染 物		施工生产废水 施工机械冲洗废水	SS、石油类	经沉淀池沉淀、隔油池处理后回用	影响不大
固 废	施 工 期	临时建筑	临时建筑废物	临时道路路基	影响不大
		老闸	老闸拆除弃渣	临时道路路基	
	运 营 期	启闭机	废机油	委托有资质的单位处理	
噪 声		施工期	选用低噪声施工设备和施工方法；敏感点附近施工时设置隔声围护；夜间停止施工		影响不大
		营运期	选取低噪低振机型，对设备基础进行减振，对机房进行隔声、密闭等治理措施。		

生态保护措施及预期效果：

一、生态环境保护措施

1、工程临时占地选址尽量在原址范围内，尽量减小土地占用量，同时也减少因工程产生的水土流失量。对于临时占地，应在工程结束后尽快完成场地清理、草皮护坡的建设。

2、本工程弃土、弃渣由临时渣场堆放，临时堆场位于老闸管理所后的河塘。临时堆土场坡角采用填土草袋防护，填土草袋就地取材，采用开挖的土方装填，堆置土方上覆彩条布遮盖。另外在堆场四周开挖简易排水沟，防止堆场外侧降雨形成的径流冲刷堆体坡角，也有利于及时排走堆场上降雨形成水流，防止雨水在堆体四周淤积。

3、本工程所需的砂石料可由附近石料场购买。在选择石料供应场（采石

场)时,应选择合法的、符合环保要求的单位。

4、本工程在进行水闸建设和绿化方面要结合连云港市生态建设进行规划设计。应分层次设计,分层绿化,种植树木、花卉,绿化中要多种乔木、注意乔、灌、草的优化配置,以利于充分展示历史文化内涵,扩大风景容量,增添新的景观。

二、水土流失防治措施

1、施工期水土保持措施

根据项目区各项工程布置特点,将水土流失防治该闸主体和弃、堆土区、施工工厂区,做到主体工程建设与水土保持方案相结合,工程措施与植物措施相结合,永久措施与临时防护措施相结合,控制水土流失、保持水土,改善项目区域生态环境,形成完整的防护体系。

(1) 主体工程防治区

主体工程设计中,考虑到对建筑物和施工的安全,采取了一系列工程措施,对建设过程中开挖形成的裸露地表已采取护坡(岸)、护底、防渗、排水截渗及道路硬化等措施,这部分措施在保证工程安全和稳定的同时,具有很好的水土保持功能,能有效的防止水土流失的产生,均为水土保持防治措施体系的组成部分。

主体工程防治区采取的水土保持措施主要是对建筑物采取一定的防护措施,确保工程安全运行;对管理区通过合理配置常绿灌木、花卉和符合绿化艺术要求的乔木树种,结合草坪种植对主要建筑物和工程管理区的进行绿化美化,改善生态环境。

主体工程建设区中的闸身段、内外河防渗段、消能段和交通桥工程等混凝土建筑物覆盖面积不需采用水保植物措施,但施工过程中需采取相应的预防措施,加强施工监督和监理工作,防止水土流失。

主体工程防治区水土保持新增设计主要是对拟建管理所辐射范围采取植物措施进行绿化,顶铺植结缕草草坪,间种灌木、乔木。

(2) 临时工程防治区

施工临时工程主要有施工围堰、施工生产区、临时场外交通道路等。本方案水土保持措施对此部分扰动土地的过程提出水土保持要求。

临时建筑物基础开挖及场地平整等施工过程进度安排要求避开雨季，开挖土石就地堆放平整，挖填平衡有序；

在临时建筑物周边修建临时排水设施，及时排除场内积水、废水，防止径流冲刷场地；

施工过程中应对材料仓库进行围护遮挡，对砂石料场按矩形布置，四周和顶部采用土工织物围护，以防遇风、雨时造成尘土飞扬，污染环境，造成水土流失；

工程完工后施工单位应将地表建筑物全部拆除，清理废弃物，并做好防护工作，进行恢复及绿化；

施工围堰迎水坡采用编制袋装土护面防冲，施工完毕后，及时清理，以免造成淤积。

工程施工过程中，应合理进行施工组织设计和土石方调配，工程措施和植物防护措施相结合，控制水土流失，弃土按设计堆放，并进行防护措施。工程建成后，空闲地带绿化、美化，营造一个环境优美的生态环境。

2、运行期水土保持措施

主体工程建设和水土保持措施完工后，应加强对幼林和草皮的抚育管理。乔木树种在幼林郁闭前，每年应适当的除草松土。灌木树种应及时灌水，加强病虫害的防治。对植物措施要严格加强管理养护，主要是对植物的浇水、修枝、灭虫等管理，保证成活率在 90% 以上。

表 8-2 建设项目“三同时”验收一览表

验收内容 项目	工艺或设备名称	总投资	备注
废气	洒水设备	5.26 万	抑尘
废水	隔油池、沉淀池	8 万	生产废水回用
噪声	隔声屏障	7.2 万	隔声
水土保持	增加地表植被	20.76 万	防止水土流失
合计		41.22 万	

九、结论与建议

一、结论：

1、产业政策相符性

沭南闸拆建工程项目，将对该区域的防洪保安、排涝起到至关重要的作用，其效益显著，为县城及周边村镇人民生命和财产安全提供了强有力的保障。在国家发布的《产业结构调整指导目录》(2011 年本)中，本项目属于第一类 鼓励类中第二项水利类中的城市积涝预警机防洪工程项目，符合国家产业政策要求。

2、规划相符性

沭南闸拆建后，石梁河水库泄洪期，可关闭沭南闸，阻挡新沭河洪水，将对该区域的防洪保安、排涝起到至关重要的作用，其效益显著，为县城及周边村镇人民生命和财产安全提供了强有力的保障。

3、环境影响结论

(1)该工程的实施会在短期内造成一定程度的水土流失，弃土用于周边低洼处的地表回填之后，水土流失量将大大减小。

(2)该工程在施工期会产生一定量的生产废水，经隔油池、沉淀池沉淀后回用，对环境影响较小。

(3)施工期噪声经采取设置隔声围挡、优化施工机械布局、合理安排施工时间和禁止夜间施工等措施，可减小噪声对敏感点的影响。

(4)施工期的扬尘通过对运输道路和施工场地清扫和洒水等措施处理后对周围环境影响较小。

(5)施工期会对现状生态有不利影响，使河道及沿岸的生态环境受到一定程度的破坏，但这种影响是暂时的，工程竣工后，随着人工生态系统的建立，生态系统会得到改善，逐渐恢复，不会破坏区域生态完整性及其结构和功能。

(6)工程的实施会临时占用部分农田，并会附近居民的生活和交通出行造成一定影响，通过妥善安置等手段，可以减小这些影响。

沭南闸拆建项目对海州区社会经济、环境等各方面都有较深远的意义。工

程建成后将减少洪涝灾害及环境污染、水土流失等诸多危害，同时工程竣工后，又可起到改善水环境、美化市容的作用。虽然施工期间有扬尘和噪音等产生，但那是暂时的，不会产生永久性的损害。因此，此项工程建设给城市环境带来的基本都是长远的正面影响。由此看来，这项工程建设无论是在城市防洪排涝上，还是在环境保护方面都是可行的。

4、总结论

连云港市沐南闸拆建工程项目，具有明显的社会效益、经济效益和环境效益，有利于增强区域防洪排涝能力，可为社会生产和生活创造一个稳定的发展环境，有利于保护市民生命财产安全。该项目对生态环境、水环境、声环境、空气环境和社会环境的不利影响是暂时性的，可通过采取有效的生态保护、水土保持和环境保护措施得以消减和消除，并能最终改善和提高区域内生态环境质量。从环境保护的角度看，该工程的建设是可行的。

本次环评评价结论仅对以上的建设地点、工程方案、建设规模负责，若项目的建设地点、工程方案、建设规模发生大的变化时，应另行评价。

二、环保要求及建议：

(1) 加强管理，减少施工扬尘污染，及时对运输道路打扫和洒水，必要时对建设区域采取水雾降尘。在运输、装卸建筑材料时，必须采用封闭车辆运输，尤其是泥砂等，要防止散落。

(2) 建筑施工场界的噪声必须达到 GB12523-2011 的规定值，除特殊需要作业外(经环保部门批准)，禁止夜间进行产生环境噪声污染的建筑施工。

(3) 项目施工期要采取有效的水土保持措施，防止区域大面积水土流失。做好生态环境保护措施，减小施工给生态环境带来的影响。

(4) 施工过程中产生的弃土应尽量直接回填于附近的低洼地区，减少运输距离，工程结束后，做好平整和绿化工作，防止水土流失。

(5) 做好被占用临时土地居民的补偿的工作，合理确定赔偿价格，及时发放到群众手中。

预审意见：

公 章

经办人： 年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

公 章

经办人： 年 月 日

审批意见：

公 章

经办人： 年 月 日