

建设项目环境影响报告表

(公示本)

项目名称： 徐圩新区 220kV 深港输变电工程

建设单位(盖章)： 江苏东港能源投资有限公司

编制单位：江苏嘉溢安全环境科技服务有限公司

编制日期：2019 年 7 月

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1. 项目名称—指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字(两个英文字段做一个汉字)。

2. 建设地点—指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3. 行业类别—按国标填写。

4. 总投资—指项目投资总额。

5. 主要环境保护目标—指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和厂界距离等。

6. 结论与建议—给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7. 预审意见—由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8. 审批意见—由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

目 录

一、建设项目基本情况.....	1
二、建设项目所在地自然环境简况.....	13
三、环境质量状况.....	16
四、评价适用标准.....	20
五、建设项目工程分析.....	21
六、建设项目主要污染物产生及预计排放情况.....	25
七、环境影响分析.....	26
八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果.....	33
九、环境管理与监测计划.....	34
十、结论与建议.....	35
电磁环境影响评价专题.....	42

一、建设项目基本情况

项目名称	徐圩新区 220kV 深港输变电工程				
建设单位	江苏东港能源投资有限公司				
项目联系人	王坤	法人代表	闫红民		
通讯地址	连云港市徐圩新区徐圩大道 99 号国际社区服务中心				
联系电话	17751687665	传真	/	邮政编码	222000
建设地点	220kV 深港变电站位于连云港市徐圩新区深港河南侧，石化三路东侧；220kV 配套线路位于连云港市徐圩新区和灌云县境内。				
立项审批部门	连云港市发展和改革委员会文件	批准文号	连发改行服发[2019]47 号		
建设性质	新建 ☒ 改扩建 ☐ 技改 ☐	行业类别及代码	电力供应，D4420		
占地面积 (m ²)	18481	建筑面积 (m ²)	5870		
总投资 (万元)		其中：环保投资 (万元)	53	环保投资占总投资比例 (%)	
评价经费 (万元)	—	预计投产日期	2021 年 3 月		
输变电工程建设规模及主要设施规格、数量： (1) 220kV 深港变：主变远景规模为 4×240MVA，本期 1×240MVA (#2)，主变户外布置。 (2) 220kV 配套线路：包含两部分 ①深港-东港 220kV 线路工程（北段）：新建线路全长约 2.4km，采用同塔双回架设。 ②深港-灌西 220kV 线路工程：该线路工程分两段，深港-孔桥 220kV 线路路径长约 7.6km，孔桥-灌西 220kV 线路路径长约 14km，均为同塔双回架设。 220kV 灌西变配套扩建 220kV 间隔 1 回（至深港），在原预留间隔内进行。					
水及能源消耗量					
名称	消耗量	名称	消耗量		
水 (吨/年)	少量	燃油 (吨/年)	—		
电 (千瓦/年)	少量	燃气 (标立方米/年)	—		
燃煤 (吨/年)	—	其他	—		
废水（工业废水 ☐、生活污水 ☒）排水量及排放去向 220kV 变电站巡视人员产生的少量生活污水经化粪池处理后，定期清理，不外排。					
输变电设施的使用情况 本项目 220kV 变电站和架空线路运行会产生工频电场、工频磁场和噪声。					

工程内容及规模

1、项目由来

220kV 深港变位于徐圩新区深港河南侧、石化三路东侧，深港变供电区域规划入驻的大用户主要有瑞恒、圣奥、中华塑料等项目，预计 2020 年用电负荷约 140MW 左右，远景负荷达 540MW 以上。该区域暂无 220kV 变电站，石化三路与复堆河路交叉口西侧计划 2019 年新建 220kV 孔桥变（ $6\times 180\text{MVA}$ ，其中 2 台 220/110/10kV 公变、4 台 220/35kV 专变，远景容量不变），但孔桥变有 4 台主变（220/35kV）专供卫星石化负荷，另 2 台 180MVA 公变转供能力有限（2020 年负荷 90MW），已无法满足深港变供区近期新增大用户的用电需求。因此，为满足深港供区用电需求，2020 年有必要在该区域新建 220kV 深港输变电工程。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》及《建设项目环境影响评价分类管理名录》的有关要求，本项目需要进行环境影响评价。据此，江苏东港能源投资有限公司委托我公司进行该项目的环境影响评价工作，接受委托后，我公司通过资料调研、现场勘察、评价分析，并委托江苏兴光环境检测咨询有限公司对项目周围环境进行了监测，在此基础上编制了徐圩新区 220kV 深港输变电工程环境影响报告表。

2、工程规模

（1）220kV 深港变

①主变压器：远景设计规模为 $4\times 240\text{MVA}$ ，本期 $1\times 240\text{MVA}$ （#2）。本期采用户外、三相三圈、有载调压油浸式变压器。调压抽头 $220\pm 8\times 1.25\%/115/10.5\text{kV}$ ，接线组别 YNyn0d11，阻抗 $U_{k12\%}=14$ 、 $U_{k13\%}=64$ 、 $U_{k23\%}=50$ 。

②电压等级：220kV/110kV/10kV。

③进出线回路数及接线方式：

220kV：远景 6 回，本期 4 回（东港 2 回、灌西 2 回），本期采用双母线双分段接线，远景接线形式不变；

110kV：远景 20 回，本期 6 回，本期采用双母线接线，远景双母线双分段接线。

10kV：远景 32 回，本期 9 回（含 1 回有源线），本期为单母线分段接线，远景为单母线四分段接线。

④无功补偿装置：远景 220kV 每台主变按 6 组（5 组 6Mvar 组低压并联电容器

和 1 组 6Mvar 低压并联电抗器) 无功补偿装置规划, 单组容量暂按 6Mvar, 本期每台主变仅配置 5 组 6Mvar 组低压并联电容器。

⑤工作制度: 变电站为无人值班, 安排日常巡视人员。

⑥事故油池: 220kV 变电站主变下方设有油坑, 变电站内设有事故油池, 事故油池有效容积为 60m³, 位于主变场地西南侧, 详见附图 3。

(2) 220kV 配套线路

①线路规模

本项目线路包含两部分

A、深港-东港 220kV 线路工程(北段): 新建线路全长约 2.4km, 采用同塔双回架设。

B、深港-灌西 220kV 线路工程: 分为两段

a、深港-孔桥 220kV 线路路径长约 7.6km, 采用同塔双回架设。

b、孔桥-灌西 220kV 线路路径长约 14km, 采用同塔双回架设。

220kV 灌西变配套扩建 220kV 间隔 1 回(至深港), 在原预留间隔内进行。

②杆塔

深港-东港 220kV 线路(北段)和深港-孔桥 220kV 线路共新建 33 基杆塔, 线路杆塔使用情况见表 1-1:

表 1-1 铁塔一览表(深港-东港 220kV 线路(北段)和深港-孔桥 220kV 线路)

塔型	呼高(m)	数量(基)	转角度数(°)	水平档距(m)	垂直档距(m)
2F5-SZ1	27	7	0	350	450
	33	1	0	310	450
2F5-SZ2	30	6	0	410	550
	33	5	0	410	550
2F5-SZK	48	2	0	410	550
2F7-SJ1	30	1	0-20	450	650
	33	2	0-20	450	650
2F7-SJ2	27	1	20-40	450	650
	36	2	20-40	450	650
2F7-SJ4	30	2	60-90	450	600
2F7-SDJ	21	1	0-90	100/350	150/500
	27	2	0-90	100/350	150/500
	30	1	0-90	100/350	150/500
合计		33			

孔桥-灌西 220kV 线路新建铁塔约 44 基，线路杆塔使用情况见表 1-2：

表 1-2 铁塔一览表（孔桥-灌西 220kV 线路）

塔型	数量	塔型	数量
2F5-SZ2-30	1	2F7-SDJ1-24	1
2F5-SZ2-36	8	2F7-SDJ2-24	2
2F5-SZ2-39	1	2F7-SJ1-27	19
2F5-SZ3-39	7	2F7-SJ4-27	3
2F5-SZK-45	2		
小计	19		25
总计	44		

③导线型号

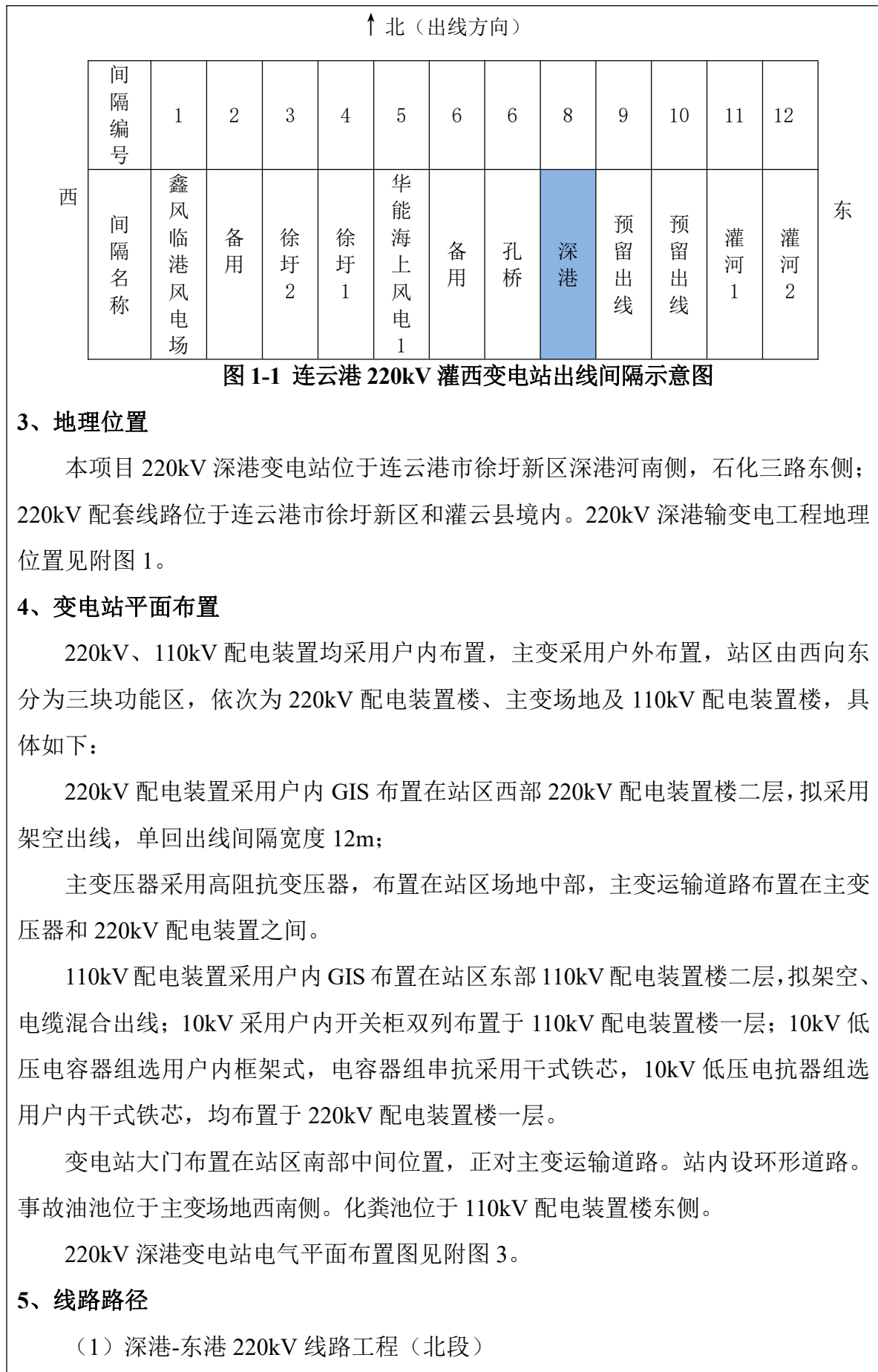
本工程导线采用 2×JL/LB20A-630/45 铝包钢芯铝绞线，架空线路架设及导线有关参数见表 1-3：

表 1-3 架空线路架设及导线有关参数

型号		2×JL/LB20A-630/45
结 构 股数/单股直径(mm)	铝	45/4.20
	钢	7/2.80
计算截面(mm ²)		666.55
外径 d(mm)		33.6
分裂型式		双分裂
分裂间距 (mm)		400
单根导线载流量 (A)		763
架设方式		同塔双回
架设高度		经过建筑物段，导线高度最低约为 18m；经过耕地等场所，导线高度最低约为 15m

④220kV 灌西变间隔扩建

本期工程扩建 8 号间隔至深港。在原预留间隔内进行，无需征地，电气总平面布置格局及配电装置型式不变。扩建后 220kV 出线间隔排列如图 1-1 所示。



220kV 深港-东港双回线路起自 220kV 深港变，线路采用架空向西北出线，经转角塔转向西南沿深港河东侧走线，跨越 220kV 徐西线至 S226 省道（228 国道）西侧新立耐张塔（后续接至 220kV 东港变，由连云港供电公司另行环评）。

全线采用同塔双回路架设，新建线路全长约 2.4km。线路位于徐圩新区境内。该段路径图见附图 5-1。

（2）深港-灌西 220kV 线路工程

该线路工程分两段：

①深港-孔桥 220kV 线路

220kV 深港-孔桥双回线路起自 220kV 深港变，线路采用架空向西北出线，经转角塔转向东北沿深港河东侧走线至港前大道南侧转向东南沿港前大道走线，线路跨越海堤公路后转向西南，沿海堤公路走线至孔桥变东侧接入孔桥-灌西 220kV 线路分支塔。

本段线路路径长约 7.6km，全线采用双回路架设。线路位于徐圩新区境内。该段路径图见附图 5-2 和附图 5-3。

②孔桥-灌西 220kV 线路

自孔桥变出线后跨越复堆河路、复堆河和海堤公路，然后经分支塔往西南方向右拐，沿海堤公路往西南走线，跨越 220kV 徐圩-灌西线路（徐西 4E42/圩西 4E41 线）和 G228 国道后立即左拐，沿 G228 国道南侧向东南方向走线，在大阜三圩附近左拐向东北，跨越 G228 国道，平行改造后的 220kV 徐圩-灌西线路（徐西 4E42/圩西 4E41 线）进入灌西变。

新建架空线路路径全长 14km，均为同塔双回路架设。线路位于徐圩新区和灌云县境内。该段路径图见附图 5-4~附图 5-7。

6、工程及环保投资

本工程环保投资共计 53 万元，具体见表 1-4。

表 1-4 工程环保投资一览表

类型	污染源	主要污染物	污染防治措施	投资估算（万元）
废水	施工期	生活污水	化粪池	2
		施工废水	临时沉淀池	
	运营期	生活污水	水处理设施（化粪池）	2
事故油			事故油池、油坑	10
主变噪声			主变设备降噪	5
水土保持措施			植被恢复、绿化	34
环保投资总额				53

7、产业政策相符性

本项目属于《产业结构调整指导目录(2011 年本)》（2016 年修正）中第一类：鼓励类“四、电力 10.电网改造与建设”，亦属于《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》（2013 年修正）中第一类：鼓励类“二、电力 10.电网改造与建设”，故项目符合国家和地方产业政策。

8、规划相符性

220kV 深港变站址已取得国家东中西区域合作示范区（连云港徐圩新区）规划建设局的规划设计条件和选址意见书，见附件 3；同时站址已取得连云港市国土资源局的用地预审意见，见附件 4；220kV 配套线路已取得国家东中西区域合作示范区（连云港徐圩新区）规划建设局和灌云县自然资源和规划局的规划意见，见附件 5，工程建设符合当地发展规划的要求。

对照《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113 号），本项目变电站和线路生态环境评价范围内不涉及江苏省生态红线区域，项目的建设符合江苏省生态红线区域保护规划。

对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74 号），本项目变电站和线路生态环境评价范围内不涉及国家级生态保护红线。项目的建设符合江苏省国家级生态保护红线规划要求。

编制依据

1、环保法规及规范性文件

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》（修订本），自 2015 年 1 月 1 日起施行。
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》（修正本），2018 年 12 月 29 日起施行。
- (3) 《中华人民共和国水污染防治法》（修订本），2018 年 1 月 1 日起施行。
- (4) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（修正本），2016 年 11 月 7 日起施行。
- (5) 《中华人民共和国大气污染防治法》（修正本），2018 年 10 月 26 日起施行。
- (6) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（修正本），2018 年 12 月 29 日起施行。
- (7) 《江苏省大气污染防治条例》（修正本），2018 年 11 月 23 日起施行。
- (8) 《江苏省固体废物污染环境防治条例》（修正本），江苏省人大常委会公告第 2 号，2018 年 5 月 1 日起施行。
- (9) 《江苏省环境噪声污染防治条例》（修正本），江苏省人大常委会公告第 2 号，2018 年 5 月 1 日起施行。
- (10) 《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发[2013]113 号）。
- (11) 《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74 号）。
- (12) 《建设项目环境保护管理条例》（修订本），第 682 号国务院令，2017 年 10 月 1 日起施行。
- (13) 《建设项目环境影响评价分类管理名录》（修正本），生态环境部令第 1 号，2018 年 4 月 28 日起施行。
- (14) 《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2016 年修正），国家发改委令第 36 号，2016 年 3 月 25 日起施行。
- (15) 《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》（2013 年修正），苏经信产业[2013]183 号，2013 年 3 月 15 日起施行。
- (16) 《国家危险废物名录》（2016 年修订本），原环境保护部令第 39 号，2016 年 8 月 1 日起施行。

(17) 《关于取消建设项目环境影响评价资质行政许可事项后续相关工作要求的公告(暂行)》(生态环境部公告 2019 年第 2 号, 2019 年 1 月 21 日印发)。

2、相关技术规范、导则

- (1) 《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》(HJ2.1-2016)。
- (2) 《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009)。
- (3) 《环境影响评价技术导则 地表水环境》(HJ2.3-2018)。
- (4) 《环境影响评价技术导则 生态影响》(HJ19-2011)。
- (5) 《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014)。
- (6) 《交流输变电工程电磁环境监测方法(试行)》(HJ681-2013)。

3、工程相关资料

- (1) 委托书
- (2) 项目核准批复
- (3) 站址规划设计条件和选址意见书
- (4) 国土资源局的用地预审意见
- (5) 路径规划意见
- (6) 检测报告及检测单位资质
- (7) 建设单位营业执照
- (8) 《徐圩新区深港 220kV 输变电工程可行性研究报告》(中国能源建设集团江苏省电力设计院有限公司 2019 年 7 月)
- (9) 《徐圩新区 220kV 孔桥-灌西线路工程设计技术方案》(中国能源建设集团浙江省电力设计院有限公司 2019 年 4 月)

评价因子、评价等级与评价范围等

1、评价因子

根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》及本工程情况，本次环评主要环境影响评价因子汇总见表 1-5：

表 1-5 本次环评评价因子一览表

评价阶段	评价项目	现状评价因子	单位	预测评价因子	单位
施工期	声环境	连续等效 A 声级, Leq	dB (A)	连续等效 A 声级, Leq	dB (A)
	大气环境	/	/	扬尘	/
	地表水	/	/	生活污水、施工废水	m ³ /d
	固体废物	/	/	固体废物	kg/d
	生态环境	/	/	土地占用、植被破坏	/
运营期	电磁环境	工频电场	V/m	工频电场	V/m
		工频磁场	μT	工频磁场	μT
	声环境	昼间、夜间等效声级, Leq	dB (A)	昼间、夜间等效声级, Leq	dB (A)
	地表水	/	/	生活污水	/
	固体废物	/	/	固体废物	/

2、评价工作等级

(1) 电磁环境影响评价工作等级

本项目 220kV 变电站主变户外布置，配套 220kV 架空线路边导线地面投影外两侧各 15m 范围内有电磁环境敏感目标，根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》（HJ24-2014）中表 2，本项目变电站和架空输电线路电磁环境影响评价工作等级为二级。

表 1-6 输变电工程电磁环境影响评价工作等级

分类	电压等级	工程		条件	评价工作等级
交流	220kV	变电站		户外式	二级
	220kV	输电线路	架空	边导线地面投影外两侧各 15m 范围内有电磁环境敏感目标的架空线	二级

(2) 生态环境影响评价工作等级

本项目变电站占地 18481m²，新建线路路径长度约 24km，变电站和线路影响区域均为一般区域。对照《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2011）中表 1，生态评价等级为三级。

表 1-7 生态影响评价工作等级划分表

影响区域生态 敏感性	工程占地（水域）范围		
	面积 $\geq 20\text{km}^2$ 或长度 $\geq 100\text{km}$	面积 $2\text{km}^2 \sim 20\text{km}^2$ 或长度 $50\text{km} \sim 100\text{km}$	面积 $\leq 2\text{km}^2$ 或长度 $\leq 50\text{km}$
特殊生态敏感区	一级	一级	一级
重要生态敏感区	一级	二级	三级
一般区域	二级	三级	三级

3) 声环境影响评价工作等级

本项目站址位于连云港市徐圩新区深港河南侧，石化三路东侧，根据《连云港市区声环境质量功能区划分规定》及《声环境功能区划分技术规范》（GB/T 15190-2014），站址所在地位于2类功能区，执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）表1中的2类标准，根据《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2009）：“建设项目所处的声环境功能区为GB3096规定的1类、2类地区，按二级评价”，本项目变电站噪声评价工作等级为二级。

本项目220kV架空线路沿线主要经过2类和4a类声环境功能区，根据《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2009）：“建设项目所处的声环境功能区为GB3096规定的1类、2类地区，按二级评价”、“建设项目所处的声环境功能区为GB3096规定的3类、4类地区，按三级评价”，由于220kV架空输电线路的噪声排放值较小，因此220kV架空线路的声环境影响评价可适当简化。

(4) 地表水环境影响评价工作等级

本工程输电线路运行期无废水产生。

220kV深港变日常巡视人员产生的少量生活污水经化粪池处理后，定期清理，不外排，对周围水体无影响，本次环评对地表水环境仅作简要分析。

3、评价范围

根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》（HJ24-2014）及《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2009），本项目环境影响评价范围见表1-8：

表 1-8 评价范围一览表

评价内容	评价范围	
	变电站（220kV）	架空线路（220kV）
电磁环境	站界外 40m 范围	线路边导线地面投影外两侧各 40m 带状区域
声环境	站界外 100m 范围	线路边导线地面投影外两侧各 40m 带状区域
生态环境	站界外 500m 范围	线路边导线地面投影外两侧各 300m 内带状区域

注：本项目输电线路不涉及生态敏感区。

4、评价方法

根据相应评价技术导则，确定各环境要素的评价方法如下：

(1) 电磁环境

参照《环境影响评价导则 输变电工程》（HJ24-2014），主要采取**类比监测法**来预测变电站对电磁环境的影响，采用**类比监测和模式预测法**来预测架空线路运行对电磁环境的影响，并根据标准规定的电场强度、磁感应强度限值对变电站和输电线路进行环境影响评价。

(2) 声环境

根据《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008），采取**模式计算法**对变电站厂界噪声进行评价，采取**类比监测**来预测220kV架空线路运行后噪声对周围环境的影响。

(3) 水环境

本工程变电站营运期日常巡视人员产生的生活污水经化粪池处理后，定期清理，不外排，对地表水不产生影响，本次仅对水环境进行简要分析。

本工程220kV输电线路运行期无废水产生。

(4) 生态环境

根据变电站、线路所处区域简要分析工程占地、植被破坏等对环境的影响以及在施工时应采取的措施。

(5) 环境风险

本工程变电站的主变压器含有用于冷却的变压器油，事故工况下可能泄漏产生事故油及油污水，对环境造成污染，其数量很少。本次环评简要分析事故油坑、油池设置要求和事故油污水的处置要求。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

与本项目有关的环境问题主要为现有220kV灌西变运行时对周围环境产生的噪声及电磁环境影响。根据验收意见和报告（附件8），220kV灌西变厂界电磁环境和声环境均符合验收标准要求。

二、建设项目所在地自然环境简况

2.1 地理位置

连云港市位于中国沿海中部，江苏省东北部，处于北纬 33°59′~35°07′、东经 118°24′~119°48′之间。东濒黄海，与朝鲜、韩国、日本隔海相望，北与山东日照市接壤，西与山东临沂市和江苏徐州市毗邻，南连江苏宿迁市、淮安市和盐城市。东西最大横距约 129 千米，南北最大纵距约 132 千米。土地总面积 7499.9 平方千米，水域面积 1759.4 平方千米，市区建成区面积 120 平方千米。连云港市地处中国海陆、南北过渡的结合部，是全国首批沿海 14 个对外开放城市之一、新亚欧大陆桥东方桥头堡、中国优秀旅游城市、中国水晶之都。连云港下辖 3 个市辖区、3 个县级行政区：海州区、连云区、赣榆区、灌南县、东海县、灌云县。

连云港市徐圩新区位于连云港港南翼，东临黄海，与日韩隔海相望，西距连云港市中心 20 公里，南接长三角经济带，北通环渤海经济圈。辖区面积 467 平方公里。徐圩新区分为徐圩港、内港区和港外拓展区，其中徐圩港建设的双堤环抱式港湾面积达 74 平方公里，填海形成陆域面积达 45 平方公里。港外拓展区有 218 平方公里的耕地，与内港区融为一体，基础设施配套，达到了“七通一平”，为内港区开发提供了广阔的发展腹地。

灌云县，隶属于江苏省连云港市，位于江苏省东北部，东部濒临黄海；西部与宿迁市沭阳县及连云港市东海县为邻；南部隔新沂河与连云港市灌南县相邻；北部与连云港市海州区接壤，介于东经 119°2′50″—119°52′9″，北纬 34°11′45″—34°38′50″之间，总面积 1538 平方千米。

2.2 地形地貌

徐圩港沿方洋港至埭子河口 28 公里岸线，规划建设的双堤环抱式港湾面积 74 平方公里，其中填海形成陆域面积 47 平方公里；内港区北起连云区开发区南首，西至东辛农场，南至善后河、埭子河口中心线（含徐圩湿地），东至海堤路，有 175 平方公里的开阔盐田；港外拓展区有 218 平方公里的耕地。

灌云县地形地貌简单，除分布有孤岛状低山残丘及西部狭长的冈岭外，其余均为海陆交互沉积的滨海平原，西高东低呈微倾斜状，地势低洼，冈岭地面高程 5—25 米，中部平原地带为 2—4 米；个别低洼地区高程 1.5—1.8 米。山地与丘陵占总面积 8%，平原占 92%。

2.3 气象

徐圩新区位于城区东南，总面积约 467 平方公里，人口 4.5 万人。其中，徐圩港区约 74 平方公里，临港产业区约 240 平方公里，现代高效农业区约 153 平方公里。年平均气温在 14℃ 左右，年最高气温 40℃，年最低零下 18.1℃。年平均风速 3.1m/s，最大风速为 29.3m/s。多年平均降雨量 900.9mm，且 70% 以上集中于 6~9 月份，最大年降雨量为 1974 年的 1535.4mm。多年平均蒸发量为 855.1mm，年平均最大蒸发量为 961.3mm，最小蒸发量为 754.1mm，蒸发量的年内分配不均匀，5~9 月蒸发量占全年蒸发量的 59.0%。重点产业项目有总投资 138 亿元珠江钢管项目，总投资 90 亿元的镍合金新材料项目，总投资 39 亿元 TPA 项目，总投资 234 亿元的醇基多联产项目等。此外，落户于徐圩新区的连云港石化产业基地已启动建设。

徐圩新区属暖温带湿润性季风海洋性气候，兼有暖温带和北亚热带气候特征，年平均气温 14℃ 左右，一年四季分明，冬无严寒，夏无酷暑，温和湿润，气候宜人。

灌云县气候属暖温带海洋季风性气候，四季分明，雨水充沛，光照充足。冬季受西伯利亚变性冷气团控制，以寒冷干燥天气为主；夏季受海洋性季风控制，炎热多雨，高温期同多雨期一致，春秋两季处于南北季风交替时期，干、湿、冷、暖天气多变。日照充足，无霜期较长。年均日照总时数 2456.2 小时。年平均日照百分率为 55%，在作物生长季内为 62%，四季分明，年平均气温在 13—15 度；雨量充沛，年降水 800—900 毫米。

2.4 水文

徐圩新区外围水系主要有烧香河、善后河和海堤等，按水系布局主要分为城市配套功能区、产业园区及东辛农场等三个片区。城市配套功能区水系主要有云湖、蒿东河、刘圩港河、张圩港河、复堆河。产业园区水系由“三纵五横两湖”构成，“三纵”为 3 条南北向调节河道，分别为驳盐河、中心河和复堆河；“五横”为 5 条东西向排水骨干河道，由北向南依次为方洋河、纳潮河、西港河、深港河、南复堆河；“两湖”为徐圩湖和陂山湖。东辛农场片水系主要有西干河、中干河、东干河、烧香支河等。主要水利工程有云湖周边的通云湖节制闸、蒿东河节制闸；送水工程沿线的善后河涵闸、张圩港河涵闸；海堤沿线的刘圩港闸、张圩港泵闸、严港闸、西港闸、洼港闸及西船闸等。

灌云县境内河流属淮河水系的沂、沭、泗流域尾间河道，其中新沂河为流域

性排洪河道，盐河和古泊善后河为跨市、县河流，东门河、五图河、五灌河、枯沟河、牛墩界圩河、车轴河、烧香河等干河均为独立的人海河流，称为沂、沐诸河；叮当河、官沟河、云善河贯穿县境南北。

2.5 生态

对照《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113号），本项目变电站和线路生态环境评价范围内不涉及江苏省生态红线区域。

对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号），本项目变电站和线路生态环境评价范围内不涉及国家级生态保护红线。

三、环境质量状况

3.1 建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题

3.1.1 电磁环境质量现状

2019 年 7 月 16 日委托江苏兴光环境检测咨询有限公司对本项目拟建址及周围进行了电磁环境质量现状监测，监测数据报告见附件 6。

现状监测结果表明，220kV 深港变拟建址四周工频电场强度现状为(0.2~0.5)V/m，工频磁感应强度现状为(0.011~0.039) μ T，均能满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)中公众曝露限值电场强度 4000V/m，磁感应强度 100 μ T 的要求。

线路敏感点测点的工频电场强度现状为(0.3~22.7)V/m，工频磁感应强度现状为(0.022~0.045) μ T，满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)中公众曝露限值电场强度 4000V/m，磁感应强度 100 μ T 的要求。

电磁环境现状监测具体情况见本项目《电磁环境影响评价专题》。

3.1.2 声环境质量现状

2019 年 7 月 16 日委托江苏兴光环境检测咨询有限公司对本项目拟建址及周围进行了声环境质量现状监测，监测数据报告见附件 6。

(1) 监测因子

等效连续 A 声级

(2) 监测方法

《声环境质量标准》(GB3096-2008)。

(3) 监测布点

本次声环境现状监测选择在变电站拟建址四周及输电线路沿线布置监测点。

监测点位见附图 2 和附图 5-1~5-7。

(4) 质量控制措施

委托的检测单位已通过 CMA 计量认证，具备相应的检测资质和检测能力，且属于 2019 年第一批通过认定的江苏省社会辐射环境检测机构（苏环办[2019]182 号）；检测单位制定有质量管理体系文件，实施全过程质量控制；检测单位所用监测仪器均经过计量部门检定并在检定有效期内，使用前后进行校准或检查。实施全过程质量控制；检测人员持证上岗规范操作。检测报告实行二级审核。

(5) 监测时间及气象条件

监测时间：2019 年 7 月 16 日

监测天气：多云，24℃~28℃，相对湿度 61%~72%，风速 0.8m/s~1.3m/s

(6) 监测仪器

①噪声：多功能声级计

型号/规格：AWA6228+

设备编号：XGJC-J010

量程：20dB (A) ~132dB (A) (30dB (A) ~142dB (A))

频率范围：10Hz~20kHz

检定有效日期：2018.8.3~2019.8.2

检定单位：上海市计量测试技术研究院华东国家计量测试中心

检定证书编号：2018D51-20-1540847001

②噪声校准器

型号/规格：AWA6223F

设备编号：XGJC-J013

检定单位：江苏省计量科学研究院

输出频率：1000 Hz、500 Hz、250 Hz、125 Hz±1%

检定有效期：2019.6.4~2020.6.3

检定证书编号：E2019-00349672

(7) 监测结果

现状监测结果表明，220kV 深港变拟建址四周噪声现状值昼间为（44.3~47.8）dB(A)，夜间为（41.3~43.4）dB(A)，均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准要求。

现状监测结果表明，220kV 配套线路沿线测点的噪声现状值昼间为（47.9~57.1）dB(A)，夜间为（43.6~48.6）dB(A)，均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相应标准要求。

3.2 主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

3.2.1 电磁环境、声环境

根据输变电导则，电磁环境保护目标为评价范围内的住宅、学校、医院、办公楼、工厂等有公众居住、工作或学习的建筑物；声环境保护目标为评价范围内的医院、学校、机关、科研单位、住宅、自然保护区等对噪声敏感的建筑物或区域。

本项目拟建 220kV 深港变电站站址位于连云港市徐圩新区，站址西南侧为石化三路，隔路往西南为重型化工专业消防站；西北侧为空地、深港河和瓠山路；其他两侧均为空地。本项目变电站评价范围内无环境保护目标，变电站周围环境概况图详见附图 2。

220kV 配套线路主要沿道路和河流走线，线路评价范围内敏感目标均为厂区、看护房、板房、饭店等，共有约 72 处+36 个，详见表 3-2。

表 3-2 线路的环境保护目标

工程名称	敏感点名称	环境质量要求	架空线路边导线地面投影外两侧各 40m 带状区域		与线路相对位置关系	附图
			房屋类型	规模		
深港-东港 220kV 线路（北段）	重型化工专业消防站	E、B	1 层平顶、4 层平顶	1 处	线路南侧	附图 5-1
深港-孔桥 220kV 线路	拟建连云港石化产业基地工业废水治理工程厂区	E、B	1 层平顶	1 处	线路南侧	附图 5-2
	在建石化公司轻烃低温罐区项目厂区	E、B	1 层平顶	1 处	线路北侧	
	拟建华东能源低温储罐项目厂区	E、B	1 层平顶	1 处	线路北侧	
	拟建东华能源烷烃资源深加工基地及新材料项目厂区	E、B	1 层平顶	1 处	线路南侧	
	看护板房 1	E、B	1 层平/尖顶	1 处 3 个	线路西侧	附图 5-3
	看护房 2	E、B	1 层平/尖顶	1 处 10 个	线下及线路西侧	
	看护房 3	E、B	1 层尖顶	1 个	线路西侧	
	看护房 4、板房	E、B	1 层平/尖顶	11 个	线下及东西两侧	
	看护房 5	E、B	1 层平/尖顶	7 个	线路东西两侧	
	盐城水利建设等公司厂房、看护房、板房等	E、B	1-2 层平/尖顶	约 10 处	线下及线路西侧	
	看护房 6	E、B	1 层平/尖顶	约 12 处	线下及线路西侧	

孔桥-灌西 220kV 线 路	看护房 7	E、B	1 层平/尖顶	3 处	线路东西两侧	附图 5-4
	看护房 8	E、B	1 层平顶	2 个	线路东侧	
	看护房 9	E、B	1 层平/尖顶	约 8 处	线下及南北两侧	附图 5-5
	大桥超市	E、B	1 层平顶	1 处	线下	
	板房 1	E、B	1 层平顶	1 处 2 个	线路南侧	
	常来饭店等板房	E、B	1 层平/尖顶	1 处	线下	
	宾旺饭店等板房	E、B	1 层平顶	1 处	线下及线路南侧	附图 5-6
	板房 2	E、B	1 层平/尖顶	1 处	线下	
	实惠饭店等板房	E、B	1 层平/尖顶	1 处	线路南侧	
	南通巴大现代渔业产业园灌西基地	E、B	1 层平/尖顶	1 处	线下及线路南侧	
	庆筌缘饭店、升源饭店	E、B	1 层平顶	各 1 处	线下	附图 5-6、 附图 5-7
	好再来等饭店、板房、看护房等 10	E、B	1 层平/尖顶	约 21 处	线下及南北两侧	
	板房、看护房等 11	E、B	1 层平/尖顶	1 排约 5 处	线下及线路北侧和东侧	附图 5-7

注：看护房、板房均为临时看护用房，本次环评不作为声环境敏感目标。

E 表示电磁环境质量要求为工频电场 $<4000\text{V/m}$ ；

B 表示电磁环境质量要求为工频磁场 $<100\mu\text{T}$ 。

3.2.2 生态环境

对照《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113 号），本项目变电站和线路生态环境评价范围内不涉及江苏省生态红线区域。

对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74 号），本项目变电站和线路生态环境评价范围内不涉及国家级生态保护红线。

四、评价适用标准

环境 质量 标准	声环境：变电站区域执行《声环境质量标准》（GB3096—2008）2类，昼间：60dB(A)，夜间：50dB(A)。线路沿线区域执行《声环境质量标准》（GB3096—2008）2类（昼间 60dB(A)，夜间 50dB(A)）和 4a 类（昼间 70dB(A)，夜间 55dB(A)）。 电场强度、磁感应强度：工频电场强度、工频磁感应强度执行《电磁环境控制限值》（GB 8702-2014）表 1 中公众曝露限值，即电场强度限值：4000V/m；磁感应强度限值：100μT。 架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率 50Hz 的工频电场强度控制限值为 10kV/m，且应给出警示和防护标志。
污 染 物 排 放 标 准	噪声： 运行期：变电站厂界执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）2类（昼间：60dB(A)，夜间：50dB(A)）。 施工期：执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523—2011）。
总 量 控 制 指 标	无

五、建设项目工程分析

5.1 工艺流程简述（图示）：

本工程工艺流程见下图所示。

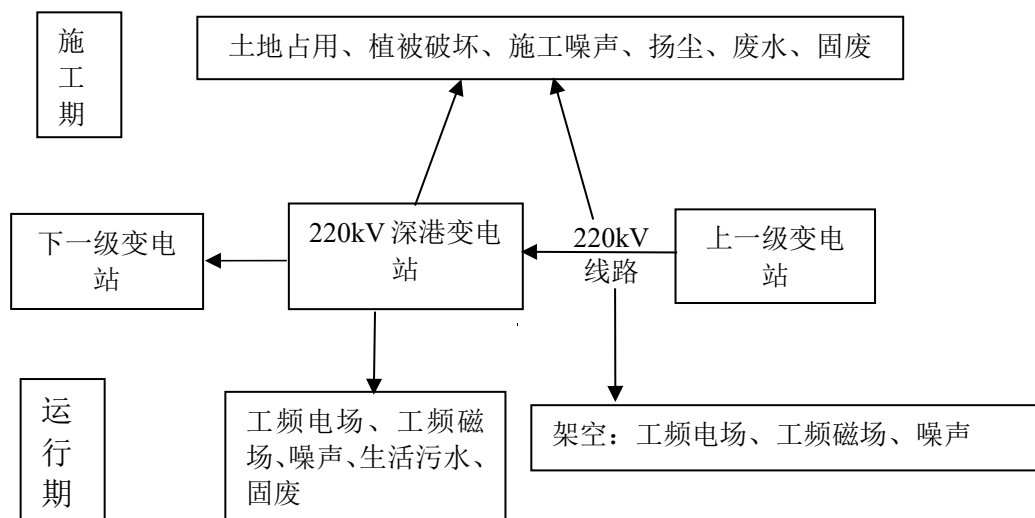


图 5-1 输变电工艺流程及主要产污环节示意图

5.2 污染因子分析

5.2.1 施工期

(1) 噪声

施工期材料运送所使用交通工具和施工期机械运行将产生噪声，根据国内外同类输变电工程施工所使用的设备噪声源水平类比调查，其中主要施工机械噪声水平如表 5-1 所示。

表 5-1 主要施工机械噪声水平

设备名称	距设备距离 (m)	噪声源 (dB (A))
挖掘机	2	85
推土机	1~2	87
自卸卡车	1~2	91
砼搅拌机	1~2	87

(2) 废水

施工期废水污染源主要为生产废水和生活污水。生产废水来自搅拌机等施工机械的清洗，主要污染物为悬浮物；生活污水主要为施工人员洗涤废水和粪便污水等，主要污染物为 COD、SS 等，根据同类项目情况，施工人数约 20 人，用水量按 100L/人·d 计，污水量按用水量的 80% 计算，则施工期生活污水量约 1.6m³/d。

(3) 废气

大气污染物主要为施工扬尘，其次是施工车辆、动力机械燃油时排放的少量 SO_2 、 NO_2 、 CO 、烃类等污染物。

扬尘主要来源有：土方挖掘、装卸过程产生的扬尘、填方扬尘；建材的堆放、装卸过程产生的扬尘；运输车辆造成的道路扬尘。

(4) 固体废弃物

固体废弃物主要为建筑垃圾、施工人员产生的生活垃圾。

施工人数按 20 人计，生活垃圾量按 $0.5\text{kg}/\text{人}\cdot\text{d}$ 计算，则施工期内每天产生生活垃圾约 $10\text{kg}/\text{d}$ 。

(5) 生态环境及土地占用

施工期对生态环境的主要影响为土地占用。本工程对土地的占用主要是变电站、塔基处的永久占地及施工期的临时占地。工程永久占地改变了站址上原有土地的性质，变为供电用地。工程临时占地包括线路临时施工场地、施工临时道路。

为减少对生态的破坏，工程在规划选线过程中尽量减少林木砍伐；尽量避免陡坡和不良地质段，结合塔型、塔高、地质及可能采取的基础型式合理确定基面范围，正确掌握开挖基面。施工时需制定合理的施工工期，避开雨季土建施工，对土建施工场地采取围挡、遮盖的措施，避免由于风、雨天气可能造成的风蚀和水蚀。加强文明施工，塔基处表层所剥离的 $15\sim 30\text{cm}$ 耕植土及水坑淤泥临时堆放，采取土工膜覆盖等措施，后期用于塔基及临时施工场地，并进行绿化。合理组织、尽量少占用临时施工用地；施工结束后应及时撤出临时占用场地，拆除临时设施，恢复地表植被等，尽量保持生态原貌。

5.2.2 运行期

(1) 220kV 变电站

① 电磁环境

220kV 变电站内的主变压器、配电装置在运行期间会产生一定强度的工频电场、工频磁场。污染方式主要体现在对变电站周围的电磁环境产生影响。

② 噪声

根据现场调查和资料分析，变电站投入运行后，对外界可能造成噪声污染的主要污染源为变电站内的主变压器。根据江苏省电力系统对主变噪声源强的控制要求，选购的 220kV 主变在其 1m 处产生的噪声不应超过 $70\text{dB}(\text{A})$ 。

③生活污水

本项目 220kV 变电站日常巡视人员产生的少量生活污水经过化粪池处理后，定期清理，不外排。生活污水的主要污染物为 COD、SS。

④固废

变电站日常巡视人员产生的少量生活垃圾由环卫部门定期清理。

变电站内的铅蓄电池作为应急备用电源使用，只有在事故时才会使用备用电池，蓄电池的使用频率较低，一般不进行更换。当蓄电池需要更换时，更换的废铅蓄电池须交由有危险废物经营许可证的机构收集、贮存、利用、处置。

变压器运行稳定性较高，一般情况下 10~20 年可不更换变压器油。当变压器运行发生故障时，则需要对变压器进行维护、更换和拆解，在此过程中除可以循环使用或再利用的变压器油外，其余不可再利用的废变压器油（如油渣、油泥等）属于《国家危险废物名录（2016 版）》中的危险废物，须交由有危险废物经营许可证的机构收集、贮存、利用、处置，不外排。

⑤环境风险

本工程的环境风险主要来自事故情况下变压器油泄漏。变压器油是由许多不同分子量的碳氢化合物组成，即主要由烷烃、环烷烃和芳香烃组成。

本工程 220kV 变电站内设有事故油池，其容量已按照不小于最大单台主变油量的 60% 的设计要求设计，约为 60m³，主变下方设置事故油坑，事故油坑与事故油池相连。事故油池底部和四周设置防渗措施，确保事故油和油污水在存储的过程中不会渗漏。变电站运营期正常情况下，变压器无漏油产生，一旦发生事故，产生的事故油及油污水排入事故油池，经收集后委托有资质的单位回收处理，不外排。

（2）220kV 输电线路

输电线路在运行时，由于电压等级较高，带电结构中存在大量的电荷，因此会在周围产生一定强度的工频电场，同时由于电流的存在，在线路周围会产生交变的工频磁场。

220kV 架空输电线路下的可听噪声主要是由导线表面在空气中的局部放电（电晕）产生的。一般在晴天时，线下人耳基本不能感觉到线路运行噪声，测量值基本和环境背景值相当。

220kV 线路正常运行时不会产生废水、废气及固体废弃物，线路正常运行也不会对周围生态环境产生影响。

六、建设项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	处理前产生浓 度及产生量 (单位)	排放浓度及排放量 (单位)
大气污 染物	施工期	扬尘	少量	少量
	营运期	无	—	—
水污 染物	施工期	生活污水	少量	排入居住点化粪池，及时清理
		施工废水	少量	排入临时沉淀池，处理后上清液回用
	营运期	生活污水	少量	经化粪池处理后，定期清理，不外排
电磁环 境	220kV 变 电站及配 套 线路	工频电场 工频磁场	—	工频电场强度：<4000V/m 工频磁感应强度：<100μT
				架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率 50Hz 的电场强度控制限值为 10kV/m。
固体 废物	施工期	生活垃圾	少量	环卫部门清运
		建筑垃圾	少量	由有资质单位处理
	营运期	生活垃圾	少量	环卫部门清运
		废铅蓄电池	少量(3~5 年更 换一次)	须交由有危险废物综合经营许可证的机构收集、贮存、利用、处置
		变压器维护、更换和拆解过程中产生的废变压器油	可能产生	
噪 声	施工期	噪声	85-91dB(A)	满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523—2011)
	营运期	主变 压器噪声	距离主变 1m 处噪声不高于 70dB(A)	满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348—2008) 2 类
		架空线路噪声	较小	周围声环境满足《声环境质量标准》中相应标准要求
其 它	主变下方设置油坑，由管道通往变电站中的事故油池，防止事故时变压器油泄漏污染周围环境。事故情况下产生的事故油及油污水排入事故油池，经收集后委托有资质单位处理，不外排。			

主要生态影响（不够时可附另页）

对照《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113 号），本项目变电站和线路生态环境评价范围内不涉及江苏省生态红线区域。

对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74 号），本项目变电站和线路生态环境评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线区域。

变电站及线路施工时，需要进行地表土开挖等作业，会破坏少量植被。待施工结束后，应立即恢复临时占地上的植被，减少对周围生态环境的影响。

七、环境影响分析

7.1 施工期环境影响简要分析：

本项目施工期对环境影响时间短，影响效果较小，不会产生大量污染，因此对施工期环境影响仅做简要分析。

7.1.1 噪声影响分析

(1) 施工噪声水平调查

施工期机械运行将产生噪声，根据国内外同类工程施工所使用的设备噪声源水平类比调查，其中主要施工机械噪声水平如表 7-1 所示。

表 7-1 主要施工机械噪声水平

设备名称	距设备距离 (m)	噪声源 (dB (A))
挖掘机	2	85
推土机	1~2	87
自卸卡车	1~2	91
砼搅拌机	1~2	87

(2) 施工噪声预测计算模式

考虑机械设备在露天作业，四周无其他声屏障的情况下，对单台施工机械设备噪声施工噪声经距离和空气吸收衰减后到达预测点的噪声级，根据《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2009），施工噪声预测计算公式如下：

$$L_A(r) = L_A(r_0) - 20 \lg(r/r_0) - \Delta L$$

式中： $L_A(r)$ — 点声源在预测点产生的 A 声级，dB；

$L_A(r_0)$ — 参考位置 r_0 处的 A 声级，dB；

r — 预测点距声源的距离，dB；

r_0 — 参考基准点距声源的距离，m；

ΔL — 各种因素引起的衰减量（包括遮挡物、空气吸收、地面效应引起的衰减量），本工程按 1dB/100m 考虑。

将各施工机械噪声源强代入以上公式进行计算，得出单台机械设备噪声的干扰半径，结果见表 7-2。

表 7-2 施工噪声影响预测值 单位: dB (A)

机械设备	声源	噪声源与预测点距离 (m)									
		5	10	20	30	40	50	80	100	150	200
挖掘机	85	77	70	63	60	57	55	51	48	45	42
推土机	87	82	75	68	65	62	60	55	53	50	47
自卸卡车	91	87	82	75	71	68	66	62	60	57	53
砼搅拌机	87	82	75	68	65	62	60	55	53	50	47

根据表7-2中计算结果,在使用推土机、挖掘机、搅拌机时,施工厂界10m处的噪声水平为70dB(A)~75dB(A),施工噪声水平在施工厂界80m处满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》的要求。对于自卸卡车禁止在夜间施工。

另施工单位采取如下措施:

(1) 施工单位应尽量选用先进的低噪声设备,本项目施工时在高噪声设备周围设置屏障以减轻噪声对周围环境的影响,控制施工场界噪声符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)要求;

(2) 施工单位应采用先进的施工工艺。

(3) 精心安排,减少施工噪声影响时间。尽量避免夜间施工,如确需夜间施工,应到当地环保部门办理准许施工手续。

(4) 施工中应加强对施工机械的维护保养,避免由于设备性能差而增大机械噪声的现象发生。

采用以上措施后,建设项目施工期对声环境的影响较小。

7.1.2 废气影响分析

大气污染物主要为施工扬尘,其次是施工车辆、动力机械燃油时排放的少量 SO₂、NO₂、CO、烃类等污染物。

扬尘主要来源有:土方挖掘、装卸过程产生的扬尘、填方扬尘;建材的堆放、装卸过程产生的扬尘;运输车辆造成的道路扬尘。

施工粉尘随工程进度不同,工地上的尘土从地面扬起逐渐发展到从高空逸出,严重时排尘量可高达20~30kg/h。地面上的灰尘,在环境风速足够大时就产生扬尘,其源强大小与颗粒物的粒径大小、比重以及环境的风速、湿度等因素有关,风速越大,颗粒越小,土沙的含水率越小,扬尘的产生量就越大。扬尘属于面源,排放高度低。

在变电站和线路施工过程中,由于土地裸露会产生局部、少量的二次扬尘,可能对周围局部地区的环境产生暂时影响。工程采用围挡施工,可极大程度减少扬尘对周围环

境的影响，待工程结束后即可恢复。

在项目施工时，水泥装卸要文明作业，防止水泥粉尘对环境质量的影响。施工弃土弃渣等要合理堆放，可采用人工控制定期洒水；对土、石料、水泥等可能产生扬尘的材料，在运输时用防水布覆盖。

7.1.3 废水影响分析

施工期废水污染源主要为施工废水和生活污水。

变电站在施工阶段，在施工场地建设施工营地，先行修建临时化粪池，施工人员生活污水经化粪池处理，定期清理，不外排；线路施工阶段，施工人员居住在施工点附近租住的用房内或单位宿舍内，生活污水依托居住点的化粪池处理，及时清理。施工废水排入临时沉淀池，经处理后上清液回用，不外排。因此施工期废水对周围水体无影响。

7.1.4 固体废弃物影响分析

固体废弃物主要为建筑垃圾、施工人员产生的生活垃圾。本工程建筑垃圾由有资质单位处理；生活垃圾由当地环卫部门清运，对外环境无影响。

7.1.5 生态环境

对照《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113号），本项目变电站和线路生态环境评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线区域。

对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号），本项目变电站和线路生态环境评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线区域。

变电站和线路施工时土地开挖会破坏地表植被，会给局部区域的生态环境带来一定的影响，施工完成后变电站及沿线路路径周围破坏的植被应及时进行恢复，减少对周围植被的影响。

综上，项目施工期对环境产生的上述影响均为短期的，项目建成后，影响即自行消除。建设单位和施工单位在施工过程中只要切实落实对施工产生的扬尘、噪声、固体废物的管理和控制措施，施工期的环境影响将得到有效控制，本项目施工期对当地环境质量影响较小。

7.2 运行期环境影响分析：

7.2.1 噪声环境影响分析

（1）220kV 变电站

①变电站声源分析

变电站运行噪声源主要来自于主变压器等大型声源设备。本工程采用低噪声变压器，根据江苏省电力系统对主变噪声源强的控制要求，选购的 220kV 主变在其 1m 处产生的噪声不应超过 70dB(A)。

②计算预测模式

噪声从声源传播到受声点，受传播距离、空气吸收、阻挡物的反射与屏蔽等因素的影响，声级产生衰减。

根据 HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则 声环境》，“8.4 典型建设项目噪声影响预测”中“8.4.1 工业噪声预测”中的方法进行。该声源属于室外声源，依据建设项目平面布置图、设备清单及声源源强等资料，建立了噪声预测的坐标系，确定主要声源坐标。计算工程建成后的厂界环境噪声排放值的声环境质量预测值。

变电站运行噪声预测计算模式：

噪声从声源传播到受声点，受传播距离、空气吸收、阻挡物的反射与屏蔽等因素的影响，声级产生衰减。根据《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2009），变电站噪声预测计算的基本公式为：

$$L_p(r) = L_p(r_0) - (A_{div} + A_{bar} + A_{atm} + A_{gr} + A_{misc})$$

上式中：

$L_p(r)$ ——距声源 r 处的倍频带声压级，dB；

$L_p(r_0)$ ——参考位置 r_0 处的倍频带声压级，dB；

A_{div} ——声波几何发散引起的倍频带衰减量，dB；

A_{bar} ——声屏障引起的倍频带衰减量，dB；

A_{atm} ——空气吸收引起的倍频带衰减量，dB；

A_{gr} ——地面效应引起的倍频带衰减量，dB；

A_{misc} ——其他多方面效应引起的倍频带衰减量，dB。

点声源的几何发散衰减的基本公式为：

$$L_p(r) = L_p(r_0) - 20 \lg(r/r_0)$$

对某一受声点受多个声源影响时，有：

$$L_p = 10 \lg \left[\sum_{i=1}^n 10^{L_{A_i}/10} \right]$$

上式中： L_p ——为几个声源在受声点的噪声叠加，dB。

③预测结果

220kV 深港变电站主变为户外布置，本期建设 1 台主变（#2），终期建设 4 台主变，距各主变 1m 处噪声均不超过 70dB(A)，本次环评以 70dB(A) 进行计算；由于终期 4 台主变集中布置在一起，因此本次环评将终期 4 台主变作为一个整体声源考虑，4 台主变整体声源为 $L_p = 10\lg(4 \times 10^{L_{p1}/10}) = 10\lg(4 \times 10^{7.0}) = 76\text{dB(A)}$ ，根据变电站电气总平面布置图，结合上述预测计算模型及计算参数，预测本期规模及终期规模投运后厂界外 1m 处声级水平，结果见表 7-3 和表 7-4。

表 7-3 变电站本期 1 台主变运行后噪声预测结果（单位 dB(A)）

预测点	时段	#2 主变与厂界距离 (m)	厂界噪声排放预测值	标准	是否符合标准
变电站东北侧①	昼间	94.0	30.5	60	符合
	夜间			50	符合
变电站东南侧②	昼间	46.1	36.7	60	符合
	夜间			50	符合
变电站西南侧③	昼间	46.2	36.7	60	符合
	夜间			50	符合
变电站西北侧④	昼间	62.7	34.0	60	符合
	夜间			50	符合

注：本项目变电站主变 24 小时稳定运行，因此，昼夜厂界排放噪声相同。

由上表可见，220kV 深港变本期新建 1 台主变（#2）运行产生的厂界噪声预测值为（30.5~36.7）dB(A)，能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准要求。

表 7-4 变电站终期 4 台主变建成后噪声预测结果（单位 dB(A)）

预测点	时段	4 台主变整体声源与厂界距离 (m)	厂界噪声排放预测值	标准	是否符合标准
变电站东北侧①	昼间	62.0	40.2	60	符合
	夜间			50	符合
变电站东南侧②	昼间	45.4	42.9	60	符合
	夜间			50	符合
变电站西南侧③	昼间	30.2	46.4	60	符合
	夜间			50	符合
变电站西北侧④	昼间	61.1	40.3	60	符合
	夜间			50	符合

注：本项目变电站主变 24 小时稳定运行，因此，昼夜厂界排放噪声相同。

由上表可见，220kV 深港变终期建成 4 台主变后，厂界噪声预测值为（40.2~46.4）dB(A)，能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准要求。

(2) 220kV 输电线路

220kV 架空输电线路下的可听噪声主要是由导线表面在空气中的局部放电（电晕）产生的，本项目 220kV 架空线路噪声环境影响评价采用类比监测法。本项目采用的类比线路为南通 220kV***/* 线。

由噪声检测结果可知，自线路中心至垂直于线路方向 50m 处的测值变化很小，因此 220kV 架空输电线路正常运行后对声环境的贡献值较小。

7.2.2 电磁环境影响分析

(1) 变电站：通过类比监测，本项目 220kV 深港变电站运行后，周围的工频电场、工频磁场均能满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中公众曝露限值工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 的要求。

(2) 线路：通过模式预测和类比监测，本项目 220kV 输电线路运行后，周围的工频电场、工频磁场均能够满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中公众曝露限值工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 的要求。

220kV 线路跨越或邻近电磁环境敏感目标（以下简称“建筑物”）时，采用双回同相序架设时，“建筑物”最高楼层（含平顶房屋屋顶和一层尖顶房屋地面）至导线的最小垂直距离应不小于 12.0m；采用双回逆相序架设时，“建筑物”最高楼层（含平顶房屋屋顶和一层尖顶房屋地面）至导线的最小垂直距离应不小于 9.0m。

220kV 架空线路经过耕地等场所时，产生的工频电场强度能够满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中耕地等场所工频电场强度控制限值 10kV/m 的要求。

变电站及输电线路电磁环境影响分析详见专题。

7.2.3 水环境影响分析

项目建成后，变电站日常巡视人员产生的少量生活污水经化粪池处理后，定期清理，不外排，对周围水环境不产生影响。

本项目线路工程无废水产生，对水环境无影响。

7.2.4 固废环境影响分析

变电站日常巡视人员会产生少量的生活垃圾，由环卫部门统一清运，对周围环境不产生影响。

变电站内的蓄电池作为应急备用电源使用，只有在事故时才会使用备用电池，蓄电池的使用频率较低，一般不进行更换。当蓄电池需要更换时，更换的废铅蓄电池须

交由有危险废物经营许可证的机构收集、贮存、利用、处置。

变压器运行稳定性较高，一般情况下 10~20 年可不更换变压器油。当变压器运行发生故障时，则需要对变压器进行维护、更换和拆解，在此过程中除可以循环使用或再利用的变压器油外，其余不可再利用的废变压器油（如油渣、油泥等）属于《国家危险废物名录（2016 版）》中的危险废物，须交由有危险废物经营许可证的机构收集、贮存、利用、处置，不得丢弃。

对照危险废物名录，本项目危废分析见表 7-7：

表7-7 本项目危险废物分析表

废物类别	行业来源	废物代码	危险废物	危险特性	本项目
HW49 其他废物	非特定行业	900-044-49	废弃的铅蓄电池	T	少量（3~5 年更换一次）
HW08 废矿物油与含矿物油废物	非特定行业	900-220-08	变压器维护、更换和拆解过程中产生的废变压器油	T, I	可能产生

线路运行期不产生固体废物。

7.2.5 环境风险分析

本工程的环境风险主要来自事故情况下变压器油泄漏。本工程 220kV 变电站内设有事故油池，主变下方设有事故油坑，事故油坑与事故油池相连。根据《火力发电厂与变电站设计防火规范》（GB50229-2006）“当设置有油水分离措施的总事故贮油池时，其容量宜按最大一个油箱容量的 60%确定”，本工程 220kV 变电站内最大单台主变油重小于 55t，所需事故油池容积为 $55\text{t} \times 0.6 \div 0.895\text{t/m}^3 = 36.9\text{m}^3$ ，本项目事故油池体积为 60m^3 ，能够满足设计要求。事故油池底部和四周设置防渗措施，确保事故油和油污水在存储的过程中不会渗漏。变电站运营期正常情况下，变压器无漏油产生，一旦发生事故，产生的事故油及油污水排入事故油池，经收集后委托有资质的单位回收处理，不外排。

八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	污染防治措施	预期治理效果
大气 污染物	施工期	扬尘	施工时，缩短土堆放的时间，遇干旱大风天气要经常洒水	不会造成大范围污染
	运营期	无	—	—
水污染 物	施工期	生活污水	变电站施工人员生活污水排入临时化粪池，及时清理；线路施工人员生活污水排入居住点的化粪池，及时清理	不外排，不会对周围环境产生影响
		施工废水	排入临时沉淀池，处理后上清液回用	
	营运期	生活污水	经化粪池处理后定期清理，不外排	
电磁环 境	220kV 变电站及配套线路	工频电场 工频磁场	变电站对带电设备安装接地装置，220kV 配电装置、110kV 配电装置均采用户内 GIS 布置形式，主变及电气设备合理布局，保证导体和电气设备安全距离；线路提高导线对地高度，优化导线相间距离以及导线布置	工频电场强度：<4000V/m 工频磁感应强度：<100μT 架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率 50Hz 的电场强度控制限值为 10kV/m。
固体废 物	施工期	生活垃圾	环卫部门清运	不影响周围环境
		建筑垃圾	由有资质单位处理	不影响周围环境
	营运期	生活垃圾	环卫部门清运，不外排	不影响周围环境
		更换的废铅蓄电池	若产生须交由有危险废物经营许可证的机构收集、贮存、利用、处置	不影响周围环境
		变压器维护、更换和拆解过程中产生的废变压器油		不影响周围环境
噪 声	施工期	施工噪声	合理安排工程进度，高强度噪声的设备尽量错开使用时间，并严格按施工管理要求尽量避免夜间施工	满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523—2011)
	营运期	主变 压器噪声	采用低噪声设备，合理布局，将高噪声设备相对集中布置，充分利用场地空间以衰减噪声	厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》2 类
		架空线路噪声	选用表面光滑导线，提高导线对地高度	线路周围声环境能满足相应标准
其 它	主变下方设置油坑，由管道通往变电站中的事故油池，防止事故时变压器油泄漏污染周围环境。事故情况下产生的事故油及油污水排入事故油池，经收集后委托有资质单位处理，不外排。			
生态保护措施及效果				
对照《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113 号），本项目变电站和线路生态环境评价范围内不涉及江苏省生态红线区域。				
对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74 号），本项目变电站和线路生态环境评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线区域。				
变电站及线路施工时，需要进行地表土开挖等作业，会破坏少量植被。待施工结束后，应立即恢复临时占地上的植被，减少对周围生态环境的影响。				

九、环境管理与监测计划

9.1 环境管理

(1) 施工期

施工期间环境管理的责任和义务，由建设单位和施工单位等共同承担。

建设单位需安排人员具体负责落实工程环境保护设计内容，监督施工期环保措施的实施，协调好各部门或团体之间的环保工作和处理施工中出现的环保问题。

施工单位在施工期间应指派人员具体负责执行有关的环境保护对策措施，并接受生态环境管理部门对环保工作的监督和管理。

(2) 运行期

建设单位应设立环保工作人员，负责本工程运行期间的环境保护工作。其主要职责包括：

①贯彻执行国家及地方环境保护法律、法规和方针政策，以及各级环保行政主管部门的要求；

②落实运行期环境保护措施，制定运行期的环境管理办法和制度；

③若项目实施过程中发生重大变更，按规定履行相关环保手续；

④落实运行期的环境监测，并对结果进行统计分析和数据管理；

⑤监控运行环保措施，处理运行期出现的各类环保问题；

⑥项目建成投运后及时进行建设项目竣工环境保护验收。

9.2 监测计划

为更好的开展输变电工程的环境保护工作，进行有效的环境监督、管理，为工程的环境管理提供依据，制订了具体的环境监测计划，见表 9-1。

表 9-1 环境监测计划表

阶段	监测项目	次数
竣工验收阶段	工频电场强度、磁感应强度	1 次
	噪声	1 次
日常运行阶段	工频电场强度、工频磁感应强度	有群众反映时或根据其他需要进行
	噪声	

十、结论与建议

10.1 结论:

10.1.1 项目由来

220kV 深港变位于徐圩新区深港河南侧、石化三路东侧，深港变供电区域规划入驻的大用户主要有瑞恒、圣奥、中华塑料等项目，预计 2020 年用电负荷约 140MW 左右，远景负荷达 540MW 以上。该区域暂无 220kV 变电站，石化三路与复堆河路交叉口西侧计划 2019 年新建 220kV 孔桥变（ $6\times 180\text{MVA}$ ，其中 2 台 220/110/10kV 公变、4 台 220/35kV 专变，远景容量不变），但孔桥变有 4 台主变（220/35kV）专供卫星石化负荷，另 2 台 180MVA 公变转供能力有限（2020 年负荷 90MW），已无法满足深港变供区近期新增大用户的用电需求。因此，为满足深港供区用电需求，2020 年有必要在该区域新建 220kV 深港输变电工程。

10.1.2 工程规模

（1）220kV 深港变：主变远景规模为 $4\times 240\text{MVA}$ ，本期 $1\times 240\text{MVA}$ （#1），主变户外布置。

（2）220kV 配套线路：包含两部分

①深港-东港 220kV 线路工程（北段）：新建线路全长约 2.4km，采用同塔双回架设。

②深港-灌西 220kV 线路工程：该线路工程分两段，深港-孔桥 220kV 线路路径长约 7.6km，孔桥-灌西 220kV 线路路径长约 14km，均为同塔双回架设。

220kV 灌西变配套扩建 220kV 间隔 1 回（至深港），在原预留间隔内进行。

9.1.3 产业政策相符性

本项目属于《产业结构调整指导目录(2011 年本)》（2016 年修正）中第一类：鼓励类“四、电力 10.电网改造与建设”，亦属于《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》（2013 年修正）中第一类：鼓励类“二、电力 10.电网改造与建设”，故项目符合国家和地方产业政策。

9.1.4 规划相符性

220kV 深港变站址已取得国家东中西区域合作示范区（连云港徐圩新区）规划建设局的规划设计条件和选址意见书；同时站址已取得连云港市国土资源局的用地预审意见；220kV 配套线路已取得国家东中西区域合作示范区（连云港徐圩新区）规划建设局和灌云县自然资源和规划局的规划意见，见附件 5，工程建设

符合当地发展规划的要求。

对照《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113号），本项目变电站和线路生态环境评价范围内不涉及江苏省生态红线区域，项目的建设符合江苏省生态红线区域保护规划。

对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号），本项目变电站和线路生态环境评价范围内不涉及国家级生态保护红线。项目的建设符合江苏省国家级生态保护红线规划要求。

9.1.5 项目环境质量现状

（1）声环境

现状监测结果表明，220kV 深港变拟建址四周噪声现状值昼间为（44.3~47.8）dB(A)，夜间为（41.3~43.4）dB(A)，均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准要求。

现状监测结果表明，220kV 配套线路沿线测点的噪声现状值昼间为（47.9~57.1）dB(A)，夜间为（43.6~48.6）dB(A)，均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相应标准要求。

（2）电磁环境

现状监测结果表明，220kV 深港变拟建址四周工频电场强度现状为（0.2~0.5）V/m，工频磁感应强度现状为（0.011~0.039） μ T，均能满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中公众曝露限值电场强度 4000V/m，磁感应强度 100 μ T 的要求。

线路敏感点测点的工频电场强度现状为（0.3~22.7）V/m，工频磁感应强度现状为（0.022~0.045） μ T，满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中公众曝露限值电场强度 4000V/m，磁感应强度 100 μ T 的要求。

9.1.6 影响预测分析

（1）电磁环境

通过类比监测和模式预测可知，本工程220kV变电站和配套输电线路正常运行后周围的电场强度、磁感应强度将满足相关的标准限值。

（2）声环境

经预测分析，220kV深港变本期新建1台主变（#2）运行产生的厂界噪声预测值为（30.5~36.7）dB(A)，能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准要求。

根据类比分析结果可知，220kV架空线路的噪声贡献值很小，对周围声环境影响较小。

（3）生态环境

对照《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113号），本项目变电站和线路生态环境评价范围内不涉及江苏省生态红线区域。

对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号），本项目变电站和线路生态环境评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线区域。

变电站及线路施工时，需要进行地表土开挖等作业，会破坏少量植被。待施工结束后，应立即恢复临时占地上的植被，减少对周围生态环境的影响。

9.1.7 环保措施

（1）电磁环境

①变电站对带电设备安装接地装置，220kV 配电装置、110kV 配电装置均采用户内 GIS 布置形式，主变及电气设备合理布局，保证导体和电气设备安全距离，以降低工频电场强度及磁感应强度。

②线路通过提高导线对地高度，优化导线相间距离以及导线布置，以降低输电线路对周围电磁环境的影响。

220kV 线路跨越或邻近电磁环境敏感目标（以下简称“建筑物”）时，采用双回同相序架设时，“建筑物”最高楼层（含平顶房屋屋顶和一层尖顶房屋地面）至导线的最小垂直距离应不小于 12.0m；采用双回逆相序架设时，“建筑物”最高楼层（含平顶房屋屋顶和一层尖顶房屋地面）至导线的最小垂直距离应不小于 9.0m。

（2）噪声

为了降低噪声，变电站采用低噪声设备，合理布局，将高噪声设备相对集中布置，充分利用场地空间以衰减噪声，确保变电站的厂界噪声均能达标。

（3）水环境

变电站巡视人员产生的少量生活污水经化粪池处理后，定期清理，不外排。

（4）固废

变电站巡视人员产生的少量生活垃圾由环卫部门定期清理。

变电站内的蓄电池作为应急备用电源使用，只有在事故时才会使用备用电池，蓄电池的使用频率较低，一般 3~5 年更换一次。当蓄电池需要更换时，更换的废铅

蓄电池须交由有危险废物经营许可证的机构收集、贮存、利用、处置。

变压器运行稳定性较高，一般情况下 10~20 年可不更换变压器油。当变压器运行发生故障时，变压器维护、更换和拆解过程中产生的废变压器油，须交由有危险废物经营许可证的机构收集、贮存、利用、处置，不外排。

（5）生态环境

变电站及线路施工时，需要进行地表土开挖等作业，会破坏少量植被。待施工结束后，应立即恢复临时占地上的植被，减少对周围生态环境的影响。

（6）环境风险

本工程的环境风险主要来自事故情况下变压器油泄漏。本工程 220kV 变电站内设有事故油池，容积约 60m³，主变下方设置事故油坑，事故油坑与事故油池相连。变电站运营期正常情况下，变压器无漏油产生，一旦发生事故，产生的事故油及油污水排入事故油池，经收集后委托有资质单位处理，不外排。

综上所述，徐圩新区 220kV 深港输变电工程的建设符合国家和地方产业政策；项目选址符合用地规划；项目所在区域电磁环境、声环境状况可以达到相关标准要求；在落实上述环保措施后，对周围环境的影响较小。因此，本项目就环境保护角度而言，在该地建设是可行的。

9.2 建议：

（1）严格落实本工程的工频电场、工频磁场污染防治等环保措施，达到环保要求。

（2）工程建成后，应按照《建设项目环境保护管理条例》（2017 修改本）规定的要求进行竣工环保验收。

注 释

一、本报告表应附以下附件、附图：

- 附件 1 委托书
- 附件 2 项目核准批复
- 附件 3 站址规划设计条件和选址意见书
- 附件 4 国土资源局的用地预审意见
- 附件 5 路径规划意见
- 附件 6 检测报告及检测单位资质
- 附件 7 建设单位营业执照
- 附件 8 220kV 灌西变验收材料

- 附图 1 建设项目地理位置图
- 附图 2 变电站周围概况及监测点位图
- 附图 3 220kV 深港变平面布置图
- 附图 4 线路路径示意图
- 附图 5-1~5-7 线路路径及监测点位图
- 附图 6 杆塔一览表
- 附图 7-1~7-2 本项目与生态红线区域位置关系图

二、如果本报告表不能说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列 1—2 项进行专项评价。

- 1.大气环境影响专项评价
- 2.水环境影响专项评价（包括地表水和地下水）
- 3.生态环境影响专项评价
- 4.声影响专项评价
- 5.土壤影响专项评价
- 6.固体废物影响专项评价
- 7.辐射环境影响专项评价（包括电离辐射和电磁辐射）

以上专项评价未包括的可列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。

预审意见:

公 章

年 月 日

经办人:

下一级环境保护行政主管部门审查意见:

公 章

年 月 日

经办人:

审批意见：

公 章

经办人：

年 月 日

江苏东港能源投资有限公司
徐圩新区 220kV 深港输变电工程

电磁环境影响评价专题

江苏嘉溢安全环境科技服务有限公司

2019年7月

1、总则

1.1 项目概况

本项目建设内容见表 1.1-1:

表 1.1-1 本项目建设内容一览表

工程名称	工程组成	规模
徐圩新区 220kV 深港 输变电工程	220kV 深港变	主变远景规模为 $4 \times 240\text{MVA}$, 本期 $1 \times 240\text{MVA}$ (#1), 主变户外布置。
	220kV 配套线路	①深港-东港 220kV 线路工程(北段): 新建线路全长约 2.4km, 采用同塔双回架设。 ②深港-灌西 220kV 线路工程: 该线路工程分两段, 深港-孔桥 220kV 线路路径长约 7.6km, 孔桥-灌西 220kV 线路路径长约 14km, 均为同塔双回架设。 220kV 灌西变配套扩建 220kV 间隔 1 回(至深港), 在原预留间隔内进行。

1.2 评价因子、评价标准、评价等级和评价范围

(1) 评价因子

本项目电磁环境影响评价因子见下表:

表 1.2-1 评价因子一览表

评价阶段	评价项目	现状评价因子	单位	预测评价因子	单位
运营期	电磁环境	工频电场	V/m	工频电场	V/m
		工频磁场	μT	工频磁场	μT

(2) 评价标准

本工程评价标准见下表:

表 1.2-2 电磁评价标准一览表

评价内容	污染物名称	标准名称	编号	标准值
电磁环境 (220kV)	工频电场强度	《电磁环境控制限值》	GB8702-2014	公众曝露限值 4000V/m
	工频磁感应强度			公众曝露限值 100 μT

注: 架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所, 其频率 50Hz 的电场强度控制限值为 10kV/m, 且应给出警示和防护标志。

(3) 评价工作等级

本项目 220kV 变电站主变户外布置, 配套 220kV 架空线路边导线地面投影外两侧各 15m 范围内有电磁环境敏感目标, 根据《环境影响评级技术导则 输变电工程》(HJ24-2014) 中表 2, 本项目变电站和架空输电线路电磁环境影响评价工作等级均为二级。

表 1.2-3 输变电工程电磁环境影响评价工作等级

分类	电压等级	工程		条件	评价工作等级
交流	220kV	变电站		户外式	二级
	220kV	输电线路	架空	边导线地面投影外两侧各 15m 范围内有电磁环境敏感目标的架空线	二级

(4) 评价范围

依据《环境影响评价技术导则 输变电工程》（HJ24-2014），本项目环境影响评价范围见下表：

表 1.2-4 评价范围一览表

评价内容	评价范围	
	变电站（220kV）	架空线路（220kV）
电磁环境	站界外 40m 范围	线路边导线地面投影外两侧各 40m 带状区域

1.3 评价方法

参照《环境影响评价导则 输变电工程》（HJ24-2014），变电站采用类比法进行电磁环境影响评价；架空线路采用模式预测法和类比法进行电磁环境影响评价。

1.4 评价重点

电磁环境评价重点为工程运行期产生的电场强度、磁感应强度对周围环境的影响，特别是对工程附近敏感目标的影响。

1.5 环境保护目标

根据输变电导则，电磁环境保护目标为评价范围内的住宅、学校、医院、办公楼、工厂等有公众居住、工作或学习的建筑物。结合表 1.2-4 建设项目评价范围，220kV 深港变评价范围内无电磁环境保护目标，220kV 配套线路评价范围内的电磁保护目标均为厂区、看护房、板房、饭店等，共有约 72 处+36 个，详见表 1.5-1。

表 1.5-1 线路的电磁环境保护目标

工程名称	敏感点名称	环境质量要求	架空线路边导线地面投影外两侧各 40m 带状区域		与线路相对位置关系	附图
			房屋类型	规模		
深港-东港 220kV 线路 (北段)	重型化工专业消防站	E、B	1 层平顶、4 层平顶	1 处	线路南侧	附图 5-1
深港-孔桥 220kV 线路	拟建连云港石化产业基地工业废水治理工程厂区	E、B	1 层平顶	1 处	线路南侧	附图 5-2
	在建石化公司轻烃低温罐区项目厂区	E、B	1 层平顶	1 处	线路北侧	
	拟建华东能源低温储罐项目厂区	E、B	1 层平顶	1 处	线路北侧	
	拟建东华能源烷烃资源深加工基地及新材料项目厂区	E、B	1 层平顶	1 处	线路南侧	
	看护板房 1	E、B	1 层平/尖顶	1 处 3 个	线路西侧	附图 5-3
	看护房 2	E、B	1 层平/尖顶	1 处 10 个	线下及线路西侧	
	看护房 3	E、B	1 层尖顶	1 个	线路西侧	
	看护房 4、板房	E、B	1 层平/尖顶	11 个	线下及东西两侧	
	看护房 5	E、B	1 层平/尖顶	7 个	线路东西两侧	
	盐城水利建设等公司厂房、看护房、板房等	E、B	1-2 层平/尖顶	约 10 处	线下及线路西侧	
	看护房 6	E、B	1 层平/尖顶	约 12 处	线下及线路西侧	
	看护房 7	E、B	1 层平/尖顶	3 处	线路东西两侧	附图 5-4
	看护房 8	E、B	1 层平顶	2 个	线路东侧	附图 5-5
	看护房 9	E、B	1 层平/尖顶	约 8 处	线下及南北两侧	
	大桥超市	E、B	1 层平顶	1 处	线下	
	板房 1	E、B	1 层平顶	1 处 2 个	线路南侧	
孔桥-灌西 220kV 线路	常来饭店等板房	E、B	1 层平/尖顶	1 处	线下	附图 5-6
	宾旺饭店等板房	E、B	1 层平顶	1 处	线下及线路南侧	
	板房 2	E、B	1 层平/尖顶	1 处	线下	
	实惠饭店等板房	E、B	1 层平/尖顶	1 处	线路南侧	
	南通巴大现代渔业产业园灌西基地	E、B	1 层平/尖顶	1 处	线下及线路南侧	附图 5-6
	庆笙缘饭店、升源饭店	E、B	1 层平顶	各 1 处	线下	
	好再来等饭店、板房、看护房等 10	E、B	1 层平/尖顶	约 21 处	线下及南北两侧	附图 5-6、附图 5-7
	板房、看护房等 11	E、B	1 层平/尖顶	1 排约 5 处	线下及线路北侧和东侧	附图 5-7

注：E 表示电磁环境质量要求为工频电场 $<4000\text{V/m}$ ；B 表示电磁环境质量要求为工频磁场 $<100\mu\text{T}$ 。

2、电磁环境现状监测与评价

2019 年 7 月 16 日委托江苏兴光环境检测咨询有限公司对本项目拟建址及周围进行了电磁环境质量现状监测，监测数据报告见附件 6。

2.1 监测因子

工频电场、工频磁场

2.2 监测方法

《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ681-2013）。

2.3 监测布点

本次电磁环境现状监测选择在变电站拟建址四周、输电线路有代表性的电磁环境敏感目标处布置监测点，监测点位见附图 2 和附图 5-1~5-7。

2.4 质量控制措施

委托的检测单位已通过 CMA 计量认证，具备相应的检测资质和检测能力，且属于 2019 年第一批通过认定的江苏省社会辐射环境检测机构（苏环办[2019]182 号）；检测单位制定有质量管理体系文件，实施全过程质量控制；检测单位所用监测仪器均经过计量部门检定并在检定有效期内，使用前后进行校准或检查。实施全过程质量控制；检测人员持证上岗规范操作。检测报告实行二级审核。

2.5 监测时间及气象条件

监测时间：2019 年 7 月 16 日

监测天气：多云，24℃~28℃，相对湿度 61%~72%，风速 0.8m/s~1.3m/s

2.6 监测仪器

电磁辐射分析仪

型号/规格：主机 NBM550+探头 EHP-50F

设备编号：XGJC-J008

电场量程：5mV/m~1kV/m&500mV/m~100kV/m

磁场量程：0.3nT~100μT&30nT~10mT

频率范围：1Hz~400 kHz

校准有效日期：2018.8.10~2019.8.9

校准单位：上海市计量测试技术研究院华东国家计量测试中心

校准证书编号：2018F33-10-1540867001

2.7 监测结果与评价

现状监测结果表明，220kV 深港变拟建址四周工频电场强度现状为（0.2~0.5）V/m，工频磁感应强度现状为（0.011~0.039） μ T，均能满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中公众曝露限值电场强度 4000V/m，磁感应强度 100 μ T 的要求。

线路敏感点测点的工频电场强度现状为（0.3~22.7）V/m，工频磁感应强度现状为（0.022~0.045） μ T，满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中公众曝露限值电场强度 4000V/m，磁感应强度 100 μ T 的要求。

3、电磁环境影响预测与评价

3.1 变电站电磁影响分析（类比监测）

A、类比监测对象的选择

为预测 220kV 变电站运行后产生的工频电场、工频磁场对站址周围的环境影响，变电站电磁环境预测采用类比法开展，根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》（HJ24-2014）中 8.1.1.1，选择类比对象从“建设规模、电压等级、容量、总平面布置、占地面积、电气形式、母线形式、环境条件及运行工况”等方面综合考虑，本次选择 220kV**变作为类比监测对象。

B、类比监测结果

●220kV**变

220kV**变位于镇江市。220kV**变现有 1 台 240MVA 主变（#1），主变位于站区中央偏西侧，110kV 配电装置采用户内 GIS 布置与站区北侧，220kV 配电装置采用户内 GIS 布置与站区南侧。

监测结果表明，220kV**变电站周围各测点处工频电场强度为 12.1V/m~437.5V/m，工频磁感应强度为 0.125 μ T~0.905 μ T；220kV**变监测断面测点处工频电场强度为 2.0V/m~437.5V/m，工频磁感应强度为 0.028 μ T~0.564 μ T，分别符合工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 的限值要求。

通过对已运行的 220kV**变的类比监测，可以预测本项目 220kV 深港变产生的电场强度、磁感应强度均能满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中公众暴露限值电场强度 4000V/m、磁感应强度 100 μ T 的要求。

3.2 输电线路电磁影响分析

3.2.1 220kV 架空线路理论计算预测与评价

3.2.1.1 计算模式

根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》（HJ24-2014）附录 C 和附录 D 中的模式，对架空输电线路产生的工频电场、工频磁感应强度影响预测。具体模式如下：

（1）工频电场强度预测：

高压交流架空输电线路下空间工频电场强度的计算（附录 C）

①单位长度导线等效电荷的计算

高压输电线上的等效电荷是线电荷，由于高压输电线半径 r 远远小于架设高度 h ，所以等效电荷的位置可以认为是在输电导线的几何中心。

设输电线路为无限长并且平行于地面，地面可视为良导体，利用镜像法计算输电线上的等效电荷。

为了计算多导线线路中导线上的等效电荷，可写出下列矩阵方程：

$$\begin{bmatrix} U_1 \\ U_2 \\ \vdots \\ U_m \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \lambda_{11} & \lambda_{12} & \cdots & \lambda_{1m} \\ \lambda_{21} & \lambda_{22} & \cdots & \lambda_{2m} \\ \vdots & \vdots & & \vdots \\ \lambda_{m1} & \lambda_{m2} & \cdots & \lambda_{mm} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} Q_1 \\ Q_2 \\ \vdots \\ Q_m \end{bmatrix}$$

式中：U——各导线对地电压的单列矩阵；

Q——各导线上等效电荷的单列矩阵；

λ ——各导线的电位系数组成的 m 阶方阵（ m 为导线数目）。

[U]矩阵可由输电线的电压和相位确定，从环境保护考虑以额定电压的1.05倍作为计算电压。对于220kV三相导线，各相的相位和分量，则可计算各导线对地电压为：

$$|U_A| = |U_B| = |U_C| = \frac{220 \times 1.05}{\sqrt{3}} = 133.4 \text{ kV}$$

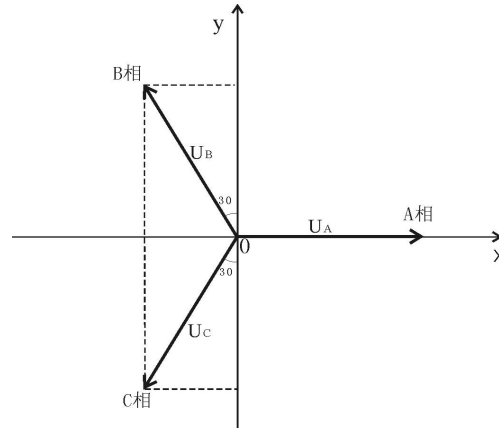


图 3-1 对地电压计算图

各导线对地电压分量为：

$$U_A = (133.4 + j0) \text{ kV}$$

$$U_B = (-66.7 + j115.5) \text{ kV}$$

$$U_C = (-66.7 - j115.5) \text{ kV}$$

$[\lambda]$ 矩阵由镜像原理求得。地面为电位等于零的平面，地面的感应电荷可由对应地面导线的镜像电荷代替，用 $i, j, \dots$ 表示相互平行的实际导线，用 $i', j', \dots$ 表示它们的镜像，如图3-2所示，电位系数可写为：

$$\lambda_{ii} = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \ln \frac{2h_i}{R_i}$$

$$\lambda_{ij} = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \ln \frac{L'_{ij}}{L_{ij}}$$

$$\lambda_{ij} = \lambda_{ji}$$

式中： ϵ_0 ——真空介电常数， $\epsilon_0 = \frac{1}{36\pi} \times 10^{-9} \text{ F/m}$ ；

R_i ——输电导线半径，对于分裂导线可用等效单根导线半径代入， R_i 的计算式为：

$$R_i = R \cdot \sqrt[n]{\frac{nr}{R}}$$

式中： R ——分裂导线半径，m；

n ——次导线根数；

r ——次导线半径，m。

由 $[U]$ 矩阵和 $[\lambda]$ 矩阵，利用式等效电荷矩阵方程即可解出 $[Q]$ 矩阵。

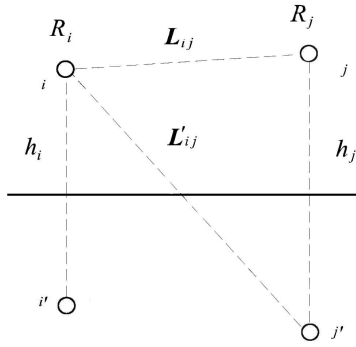


图 3-2 电位系数计算图

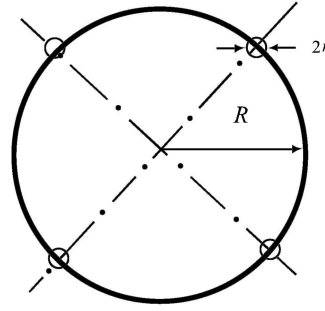


图 3-3 等效半径计算图

对于三相交流线路，由于电压为时间向量，计算各相导线的电压时要用复数表示：

$$\bar{U}_i = U_{iR} + jU_{iI}$$

相应地电荷也是复数值：

$$\bar{Q}_i = Q_{iR} + jQ_{iI}$$

矩阵关系即分别表示了复数量的实部和虚部两部分：

$$[U_R] = [\lambda][Q_R]$$

$$[U_I] = [\lambda][Q_I]$$

② 计算由等效电荷产生的电场

为计算地面电场强度的最大值，通常取设计最大弧垂时导线最小对地高度。

当各导线单位长度的等效电荷量求出后，空间任意一点的电场强度可根据叠加原理计算得出，在(x, y)点的电场强度分量 E_x 和 E_y 可表示为：

$$E_x = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \sum_{i=1}^m Q_i \left(\frac{x-x_i}{L_i^2} - \frac{x-x_i}{(L'_i)^2} \right)$$

$$E_y = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \sum_{i=1}^m Q_i \left(\frac{y-y_i}{L_i^2} - \frac{y+y_i}{(L'_i)^2} \right)$$

式中： x_i, y_i ——导线i的坐标 ($i=1, 2, \dots, m$)；

m ——导线数目；

L_i, L'_i ——分别为导线i及其镜像至计算点的距离，m。

对于三相交流线路，可根据求得的电荷计算空间任一点电场强度的水平和垂直分量为：

$$\begin{aligned}\overline{E_x} &= \sum_{i=1}^m E_{ixR} + j \sum_{i=1}^m E_{ixI} = E_{xR} + jE_{xI} \\ \overline{E_y} &= \sum_{i=1}^m E_{iyR} + j \sum_{i=1}^m E_{iyI} = E_{yR} + jE_{yI}\end{aligned}$$

式中： E_{xR} ——由各导线的实部电荷在该点产生场强的水平分量；

E_{xI} ——由各导线的虚部电荷在该点产生场强的水平分量；

E_{yR} ——由各导线的实部电荷在该点产生场强的垂直分量；

E_{yI} ——由各导线的虚部电荷在该点产生场强的垂直分量。

该点的合成的电场强度则为：

$$\overline{E} = (E_{xR} + jE_{xI})\overline{x} + (E_{yR} + jE_{yI})\overline{y} = \overline{E_x} + \overline{E_y}$$

式中： $E_x = \sqrt{E_{xR}^2 + E_{xI}^2}$ ； $E_y = \sqrt{E_{yR}^2 + E_{yI}^2}$

(2) 工频磁场强度预测

高压交流架空输电线路下空间工频磁场强度的计算（附录 D）

由于工频情况下电磁性能具有准静态特性，线路的磁场仅由电流产生。应用安培定律，将计算结果按矢量叠加，可得出导线周围的磁场强度。

和电场强度计算不同的是关于镜像导线的考虑，与导线所处高度相比这些镜像导线位于地下很深的距离 d ：

$$d = 660 \sqrt{\frac{\rho}{f}} \quad (\text{m})$$

式中： ρ ——大地电阻率， $\Omega \cdot \text{m}$ ； f ——频率， Hz。

在很多情况下，只考虑处于空间的实际导线，忽略它的镜像进行计算，其结果已足够符合实际。如图3-4，不考虑导线 i 的镜像时，可计算在A点其产生的磁场强度：

$$H = \frac{I}{2\pi\sqrt{h^2 + L^2}} \quad (\text{A/m})$$

式中： I ——导线 i 中的电流值， A；

h ——导线与预测点的高差， m；

L ——导线与预测点水平距离， m。

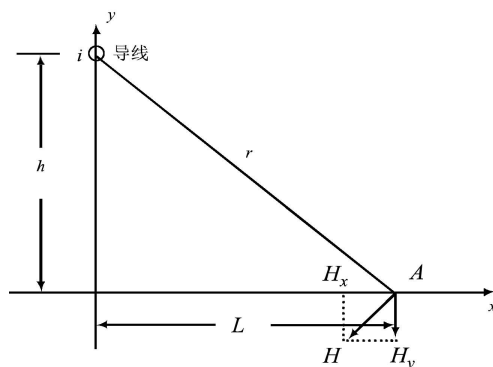


图 3-4 磁场向量图

对于三相线路，由相位不同形成的磁场强度水平和垂直分量都应分别考虑电流间的相角，按相位矢量来合成。合成的旋转矢量在空间的轨迹是一个椭圆。

3.2.1.2 计算参数的选取

本工程 220kV 架空线路架设方式为同塔双回架设，本次环评对 220kV 同塔双回线路进行预测计算，预测参数选择见表 3.2-1：

表 3.2-1 220kV 输电线路导线参数及预测参数

线路类型	220kV 同塔双回	
导线类型	JL/LB20A-630/45	
直径 (mm)	33.6	
计算截面 (mm ²)	666.55	
单根导线载流量 (A)	763	
分裂型式	双分裂	
分裂间距 (mm)	400	
相序排列	A ₁ A ₂ B ₁ B ₂ C ₁ C ₂	A ₁ C ₂ B ₁ B ₂ C ₁ A ₂
塔型	2F5-SZ1	
架设高度	经过建筑物段，导线高度最低约为 18m；经过耕地等场所，导线高度最低约为 15m	

3.1.3 电场强度、磁感应强度的计算结果

(1) 经过建筑物段计算

本项目除 1 基终端塔外，其他杆塔呼高最低为 24m，推算出导线高度最低约为 18m，经过建筑物段导线高度均保守以 18m 进行计算。

本项目线路的敏感目标有 1-2 层平/尖顶房（楼顶均不可达）和 4 层平顶房，因此本次环评选取具有代表性的不同楼层中距离最近的建筑物进行预测，计算结果见表 3.2-2。

另外,根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014)关于预测结果应给出“符合 GB 8702 限值的对应位置”的要求,计算导线下方同时符合限值 4000V/m、100 μ T 的对应位置至导线的垂直距离,计算结果见表 3.2-3。

(2) 经过耕地等场所计算

线路经过“耕地等场所”时,为预测对线下“耕地等场所”的电磁环境影响,预测计算点设置为距地面 1.5m 高度处(地面预测点高度),本项目杆塔杆呼高最低为 21m,推算出导线高度最低约为 15m,线路经过耕地等场所的导线高度保守以 15m 进行计算,计算结果见表 3.2-4。

3.2.1.4 分析与评价

本项目架空线路工频电磁环境影响预测结果的分析采用以下方法:将导线在计算点处产生的工频电场强度、工频磁感应强度理论计算值(排放值)叠加背景值的影响后,对照相应公众曝露限值(环境质量标准)进行评价(后文所称“预测计算结果”已包含背景值叠加影响);本项目架空线路工频电场强度、工频磁感应强度的背景值取线路沿线现状监测值,最大值分别为 22.7V/m、0.045 μ T。

①计算结果表明,本工程 220kV 线路建成运行后,线路附近的敏感目标各楼层处的工频电场、工频磁场均能满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露限值要求。

②计算结果表明,本工程 220kV 线路采用双回同相序架设时,线路下方同时符合工频电场强度限值 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 的要求的对应位置(指相应计算点下方 1.5m 处)位于导线下方(垂直距离)12.0m 处;当该线路跨越(或邻近)建筑物按照导线与建筑物之间的最小垂直距离为 6.0m 的设计要求架设时,建筑物内与屋顶的高差不足 6.0m 的楼层处和平顶建筑物屋顶处不能满足工频电场强度限值 4000V/m 的要求,根据预测计算结果,“建筑物”顶层(最高楼层、平台、平顶)与导线之间的垂直距离不小于 12.0m 时,才能同时满足工频电场强度限值 4000V/m、工频磁感应强度限值 100 μ T 的要求。

本工程 220kV 线路采用双回逆相序架设时,线路下方同时符合工频电场强度限值 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 的要求的对应位置(指相应计算点下方 1.5m 处)位于导线下方(垂直距离)9.0m 处;当该线路跨越(或邻近)建筑物按照导线与建筑物之间的最小垂直距离为 6.0m 的设计要求架设时,建筑物内与屋顶的高差不足 3.0m 的楼层处和平顶建筑物屋顶处不能满足工频电场强度限

值 4000V/m 的要求，根据预测计算结果，“建筑物”顶层（最高楼层、平台、平顶）与导线之间的垂直距离不小于 9.0m 时，才能同时满足工频电场强度限值 4000V/m、工频磁感应强度限值 100 μ T 的要求。

③计算结果表明，本工程 220kV 双回架空线路经过耕地等场所时，线路在预测点处（离地高度为 1.5m）产生的工频电场强度能够满足耕地等场所工频电场强度控制限值 10kV/m 的要求。

3.2.2 220kV 线路类比监测与评价

按照类似本工程的建设规模、电压等级、线路负荷、线路类型及使用条件等原则确定相应的类比工程。工频电场与线路的运行电压有关，相同电压等级情况下产生的工频电场大致相同。工频磁场与线路的运行负荷成正比。

本工程建成后送电线路架设模式为 220kV 同塔双回线路。本次环评选取同类型线路进行类比。

●220kV 双回架空线路

本环评选择 220kV***/*线双回架空线路作为类比监测线路。

通过监测结果可知，220kV***/*线#4~#5 塔间断面各测点处工频电场强度为 26.5V/m~992.5V/m，工频磁感应强度为 0.046 μ T~0.463 μ T，分别符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中公众曝露限值工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 的要求，同时也符合架空线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所工频电场强度 10kV/m 的控制限值要求。

参照《环境影响评价技术导则 输变电工程》（HJ24-2014）附录 C、D 推荐的计算模式，工频电场强度与电压有关，类比监测时线路电压为（228.4~231.6）kV，达到负荷要求，故测值具有代表性。磁感应强度将随着输送功率的增大，即运行电流的增大而增大，二者基本呈正比关系，根据监测结果，220kV***/*线周围磁感应强度监测最大值为 0.463 μ T，推算到设计输送功率情况下，磁感应强度最大约为监测条件下的 54.7 倍，即最大值 25.3 μ T。因此，即使是在设计最大输送功率情况下，线路运行时的磁感应强度均能满足标准限值要求。

由类比监测的数据可知，本工程 220kV 双回架空线路产生的电场强度、磁感应强度将能满足控制限值的要求。

4、电磁环境保护措施

①变电站通过对带电设备安装接地装置，220kV 配电装置、110kV 配电装置均采用户内 GIS 布置形式，主变及电气设备合理布局，保证导体和电气设备安全距离，以降低工频电场强度及磁感应强度。

②线路通过提高导线对地高度，优化导线相间距离以及导线布置，以降低输电线路对周围电磁环境的影响。

220kV 线路跨越或邻近电磁环境敏感目标（以下简称“建筑物”）时，采用双回同相序架设时，“建筑物”最高楼层（含平顶房屋屋顶和一层尖顶房屋地面）至导线的最小垂直距离应不小于 12.0m；采用双回逆相序架设时，“建筑物”最高楼层（含平顶房屋屋顶和一层尖顶房屋地面）至导线的最小垂直距离应不小于 9.0m。

5、电磁环境影响评价结论

通过现状监测、类比评价、模式预测及评价，本项目 220kV 变电站及配套 220kV 线路周围的电场强度、磁感应强度均能够满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中公众曝露限值电场强度 4000V/m、磁感应强度 100 μ T 的要求。