

海洋工程项目环境影响报告书

专家评审 意见表

工程名称: 大连港港修工程30万吨级航道延伸段工程.

建设单位: 大连港港务集团有限公司.

环评单位: 辽宁心阳环保科技有限公司

专家姓名: 李磊

评审日期: 2019.5.31

海洋工程项目环境影响报告书专家评审意见表

1. 是否同意报告书的综合评价结论；是否同意工程建设，并阐述理由。

同意报告书综合评价结论，同意工程建设。

2. 报告书突出的优点和特点；报告书存在的问题及缺点，以及需要修改、补充和完善的内容。

报
告
书
评
审
意
见

报告书编制规范，采用的技术路线正确，评价内容较全面，
工程概况和分析较清楚，环境风险分析预测方法较合理，评价
结论总体可信。

建议报告书做如下修改、完善：

1. 补充工程概况和分析内容，进一步完善项目建设必要性分析。
2. 海洋环境现状调查评价报告中需补充本工程总体位置。
3. 补充海洋环境现状调查评价CMA资质证书复印件。
4. 补充监测资料附件目录。
5. 补充监测数据附件目录。
6. 根据《建设项目海洋环境跟踪监测技术规范》，结合本项目特点优化跟踪监测站布设，补充内容上年度报告内容。

评审专家签名：

于金

2019 年 5 月 31 日

海洋工程项目环境影响报告书

专家评审 意见表

工程名称: 连云港港口徐圩港区30万吨级航道延伸工程

建设单位: _____

环评单位: _____

专家姓名: 潘小华

评审日期: 2019.5.31.

海洋工程项目环境影响报告书专家评审意见表

报
告
书
评
审
意
见

1. 是否同意报告书的综合评价结论；是否同意工程建设，并阐述理由。

总体同意报告书的综合评价结论，同意工程建设。
该工程建设有利于连江港港线圩港区的建设发展。

2. 报告书突出的优点和特点；报告书存在的问题及缺点，以及需要修改、补充和完善的内容。

建议：

1. 完善本工程与配套码头、调头区、主航道衔接关系，建设时序等相关内容。
2. 进一步完善本工程建设的必要性，平面布置合理性分析。
3. 完善本工程依托纳泥区相关情况介绍，并分析本工程的可依托性。
4. 核实并完善生态补偿方案的相关内容。
5. 核实溢油风险分析预测结果的相关内容。

评审专家签名：

潘小波

2019 年 5 月 31 日

海洋工程项目环境影响报告书

专家评审 意见表

工程名称: 连云港徐圩港区30万吨级
航道延伸段工程

建设单位: 连云港港口集团有限公司

环评单位: 辽宁飞思海洋科技有限公司

专家姓名: 吴建新

评审日期: 2019.5.31

海洋工程项目环境影响报告书专家评审意见表

报
告
书
评
审
意
见

1. 是否同意报告书的综合评价结论；是否同意工程建设，并阐述理由。

评价任务由来与评价目的明确，编制依据较为充分，评价技术路线与技术路线较合理，评价等级判定正确，同意工程建设。

2. 报告书突出的优点和特点；报告书存在的问题及缺点，以及需要修改、补充和完善的内容。

报告书评价内容较为全面，符合《技术导则》的要求。

本工程概况需要较详细说明，工程对敏感物种的影响。工程对溢油问题的说明不够清楚。

生物生态方面的调查说明较简单，需补充所有生物监测的物种名录，数据报表，把CMA检测报告作为附件。

生物质量监测的物种安氏白虾的代表性不强，并不是工程海域的甲壳类优势种，脊尾白虾是本海域的白虾属常见种。

评审专家签名：

吴建新

2019年5月31日

海洋工程项目环境影响报告书

专家评审 意见表

工程名称: 连云港港徐圩港区30万吨级航道延伸段工程
建设单位: 连云港港口集团有限公司
环评单位: 辽宁台界海洋科技有限公司
专家姓名: 马启南
评审日期: 2019.5.31

海洋工程项目环境影响报告书专家评审意见表

报
告
书
评
审
意
见

1. 是否同意报告书的综合评价结论；是否同意工程建设，并阐述理由。

同意本报告的综合评价结论，本工程在已建成的环抱式大港池内进行延伸段航道疏浚，在采取报告中述的环保措施和补偿措施后，环保风险可控，同意本工程建设。

2. 报告书突出的优点和特点；报告书存在的问题及缺点，以及需要修改、补充和完善的内容。

报告书按“大纲”“导则”的要求编制，资料较丰富，内容较全面，环境预测（模式、方法）正确，所得结论合理可信。

主要意见和建议：

1. 细化本工程与配套工程、主航道以及船舶泊位、港池、调头区的衔接关系介绍，完善必要性和合理性分析。

2. 补充本工程纳泥区环评相关内容介绍，据此进行本工程可依托性分析。

3. 资料引用应解释其代表性。

4. 对回淤估算成果进行合理性分析，从而预测运行期可解的污染源强。

评审专家签名：

马永南
2019年5月31日

海洋工程项目环境影响报告书

专家评审 意见表

工程名称: 连云港徐圩港区30万吨级航道延伸段工程
建设单位: 连云港港口集团有限公司
环评单位: 辽宁飞思海洋科技有限公司
专家姓名: 冯卫兵
评审日期: 2019. 5. 31

海洋工程项目环境影响报告书专家评审意见表

报
告
书
评
审
意
见

1. 是否同意报告书的综合评价结论；是否同意工程建设，并阐述理由。

连云港石化基地主要依托徐圩港区进行原料及产品运输，特
盛和化工已经开工建设预计2020年投产，因此，本工程的建设是必要的，
工程作为大港地的^进支线航道，服务已建、在建的诸多作业。环评报告
内容完整，评价客观，结论可信。

2. 报告书突出的优点和特点；报告书存在的问题及缺点，以及需要修改、补充和完善的内容。

建议：

① 补充工程建设必要性的分析内容，主要以已建、在建
及拟建工程的基本情况，说明本工程的重要性。

② 补充集港箱区纳泥区的环评的相关内容，据
此分析本次疏浚工程的可依托性。

③ 进一步梳理环境现状调查资料，分析
其有效性。

评审专家签名：

2019 年 5 月 31 日