

海洋工程项目环境影响报告书

专家评审 意见表

工程名称: 连云港徐圩港区液体散货泊位区进港航道工程

建设单位: 连云港港口集团有限公司

环评单位: 辽宁飞思海洋科技有限公司

专家姓名: 吴建新

评审日期: 2019.5.31

海洋工程项目环境影响报告书专家评审意见表

报
告
书
评
审
意
见

1. 是否同意报告书的综合评价结论；是否同意工程建设，并阐述理由。

评价理由充分，评价目的明确，编制依据较为充分。评价技术方法与技术路线较合理，同意工程建设。

2. 报告书突出的优点和特点；报告书存在的问题及缺点，以及需要修改、补充和完善的内容。

报告书内容较为全面，符合《导则》的要求。
有关溢油问题的说明不够清楚；
现状调查把本工程的位置具体标示出来；
生物生态方面说明太简单，需补充所有生物
监测的物种名录，数据报表，把CMA检测
报告作为附件。

有关生物质量方面甲壳类用了“安式白虾”，这
个需要说明一下，“安式白虾”一是名称错误，
应是“安氏白虾”，其次这虾是淡水为它，并
不是本工程海域的优势种。

说明对本工程的情况，工程对敏感物种的
影响。

评审专家签名：

吴建新

2019年5月31日

海洋工程项目环境影响报告书

专家评审 意见表

工程名称: 连云港徐圩港区液体散货泊位区进港航道
建设单位: 连云港港口集团有限公司
环评单位: 辽宁飞思海洋科技有限公司
专家姓名: 冯卫兵
评审日期: 2019.5.31

海洋工程项目环境影响报告书专家评审意见表

报
告
书
评
审
意
见

1. 是否同意报告书的综合评价结论；是否同意工程建设，并阐述理由。

连云港徐圩石化基地是国家重点建设项目，其配套设施急需建设2个5万吨级LPG泊位，由于四港池没有完全形成，故建设该工程是必要的。报告书内容完整、评价客观，预测方法正确、预测结果可信。因此，本人同意报告书的综合评价结论，同意本工程的建设。

2. 报告书突出的优点和特点；报告书存在的问题及缺点，以及需要修改、补充和完善的内容。

建议：

① 增加工程建设必要性的分析内容，主要从2个5万吨级泊位建设的紧迫性、而四港池又没有按照规划形成，所以.....。

② 由于本次的疏浚土送入I号纳泥区（该已获得环境影响评价核准及海域使用证），报告补充环评的相关结论和分析内容。

③ 进一步梳理历史资料，分析其有效性。

评审专家签名：



2019年5月31日

海洋工程项目环境影响报告书

专家评审 意见表

工程名称: 连云港徐圩港区油品、散货泊位区进港疏浚工程.

建设单位: 连云港港口集团有限公司.

环评单位: 辽宁飞思海洋科技有限公司.

专家姓名: 李庆河

评审日期: 2019.5.31

海洋工程项目环境影响报告书专家评审意见表

报
告
书
评
审
意
见

1. 是否同意报告书的综合评价结论；是否同意工程建设，并阐述理由。

同意报告书综合评价结论，同意工程建设。

2. 报告书突出的优点和特点；报告书存在的问题及缺点，以及需要修改、补充和完善的内容。

该工程环境影响报告书编制规范，评价内容较全面，
工程概况和分析较清楚，环境影响预测分析方法较合理，
评价结论总体可信。

建议对报告书做如下修改、完善：

1. 补充工程概况和分析内容，补充工程与现有工程的工程性。
2. 海洋环境现状调查结论图中需补充本工程位置。
3. 根据《建设项目海洋环境影响预测技术导则》，结合
跟踪监测，
工程特点预测结论布设，预测因子、预测范围等内容。
4. 补充海洋环境现状调查单位 CMA 资质证书附表。
5. 补充工程地质调查数据清单。
6. 补充工程地质勘察成果。

评审专家签名：

李磊

2019 年 5 月 31 日

海洋工程项目环境影响报告书

专家评审 意见表

工程名称: 连云港港徐圩港区液体散货泊位区
进港航道工程

建设单位: _____

环评单位: _____

专家姓名: 潘少明

评审日期: 2019.5.31

海洋工程项目环境影响报告书专家评审意见表

1. 是否同意报告书的综合评价结论；是否同意工程建设，并阐述理由。

总体同意报告书的综合评价结论，同意工程建设。
本工程建设有利于连云港港徐圩港区液体散货泊位及
的建设与配套工程。

2. 报告书突出的优点和特点；报告书存在的问题及缺点，以及需要修改、补充和完善的内容。

建议：

1. 进一步完善本港航道建设的必要性，平面布
置的合理性。

2. 完善本工程与配套码头的衔接关系，建设时序等相关
内容。

3. 完善本工程施工期纳泥已批复情况的介绍。并补充
相关内容。

4. 核实并完善生态补偿方案的相关内容。工程可行性
性。

5. 核实溢油风险分析预测结果的
相关内容。

评审专家签名：

2019 年 5 月 31 日

报
告
书
评
审
意
见

海洋工程项目环境影响报告书

专家评审 意见表

工程名称: 连云港综合港区LPG进港航道工程
建设单位: 连云港港口集团有限公司
环评单位: 江苏飞思海洋科技有限公司
专家姓名: 马志南
评审日期: 2019.5.31

海洋工程项目环境影响报告书专家评审意见表

报
告
书
评
审
意
见

1. 是否同意报告书的综合评价结论；是否同意工程建设，并阐述理由。

同意本报告的综合评价结论。本工程在已建成的挖入式双抱式大港池内进行航道疏浚。在采取报告中所述的环保措施和补偿措施后，环保风险可控。同意本工程建设。

2. 报告书突出的优点和特点；报告书存在的问题及缺点，以及需要修改、补充和完善的内容。

本工程是在双抱式挖入式港池内的支航道开挖工程。报告书按“大纲”“导则”的要求编制。资料较丰富，内容较全面。环境预测的模式（方法）正确。所作结论合理可信。

主要意见和建议：

1. 对双抱式港池内与本工程相关的其他工程都应有所描述。强化工程概况的介绍，包括建设时序。

2. 对本工程疏浚土的纳泥区情况应在叙述清楚。以免增加不必要的质疑。

3. 资料的时效应作解释其代表性。

4. 航道回淤的预测计算成果应与本区域同类型的成果进行比较和分析。以使回淤成果更加客观。

评审专家签名：

马志南

2019年5月31日